



Città di Fabriano

Provincia di Ancona

Settore Polizia Locale e Sicurezza

Prevenzione e Controllo del Territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana

(proposta 1452 del 21/08/2024)

ORDINANZA DEL DIRIGENTE

Numero 144 del 21/08/2024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE VIALE AURELIO ZONGHI

IL DIRIGENTE

CONSIDERATA la necessità di apportare alcune variazioni alla regolamentazione viaria di detto tratto stradale urbano, in relazione alla avvenuta realizzazione di una rotatoria al crocevia 'Pisana', sulla quale si innesta Viale Zonghi;

RICORDATO:

- che per ragioni di sicurezza urbana - avendo considerato beneficio generale e prioritario quello di tutelare in modo più incisivo l'utenza pedonale rallentando forzatamente il flusso del traffico in alcuni tratti stradali di maggiore pericolosità - è stato realizzato dal Settore Assetto del Territorio su tale Viale, unitamente alla predetta rotatoria e nelle sue immediate vicinanze, un attraversamento pedonale rialzato, che costituisce una sopraelevazione della carreggiata (che dà continuità di quota al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale) con rampe di raccordo di pendenza adeguata, poste nel senso longitudinale rispetto alla marcia dei veicoli;
- che tale attraversamento pedonale rialzato fa seguito a quello già realizzato da alcuni anni nei pressi della rotatoria posta al crocevia 'Madonna di Loreto', ove confluisce lo stesso Viale Zonghi;

- che la normativa in vigore, pur non facendone al momento espressa previsione, non vieta l'utilizzo degli attraversamenti pedonali rialzati, tanto che molti Comuni Italiani hanno deciso di installarli sulle strade di propria pertinenza;
- che tali attraversamenti risultano citati in vari documenti tecnici, nei quali se ne prevede la realizzazione sulle strade cittadine nell'ambito di una scelta ponderata, motivata e responsabile da parte dell'Ente, tra cui qui si richiamano: 1. la nota Protocollo 2867/2001 del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 2. la Direttiva in materia n. 777/2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; 3. le 'Linee Guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana' redatte nel 2001 dal Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 4. la Circolare della Prefettura di Teramo dell'1/9/2010, prot. n. 25692/10; 5. le 'Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali' redatte dall'ACI nel 2011;
- che nel crocevia in oggetto e/o nelle sue immediate vicinanze si sono verificati nel tempo alcuni sinistri ed inoltre numerosi episodi in cui si è sfiorato il sinistro, e considerato altresì che nella zona esiste un elevato attraversamento da parte di ragazzi diretti alla scuola Media Giovanni Paolo II, ovvero di numerose persone, anche anziane e portatrici di handicap, da o verso Piazzale Matteotti, i Giardini della Pisana e l'Ospedale e che a ciò si unisce una oggettiva difficoltà di conseguire maggiore sicurezza con le consuete attività di controllo e repressione delle violazioni, in quanto gli attraversamenti (che non sono più regolamentati, come in passato, dal semaforo) sono molto utilizzati in tutte le ore del giorno e non risulta possibile presidiare costantemente gli incroci con personale di polizia;
- che detti passaggi pedonali rialzati sono cosa ben distinta rispetto ai sistemi definiti 'dossi di rallentamento della velocità' e previsti dall'art. 179 del Regolamento al CDS;

RICHIAMATI:

- il D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e relativo Regolamento di Esecuzione;
- l'Ordinanza permanente n. 212/2022 che regola il Viale in oggetto;
- le Ordinanze temporanee n. 95/2024 e n. 97/2024 che hanno regolamentato la circolazione del crocevia Pisana nel corso dei lavori;

RICHIAMATE INOLTRE:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 18.04.2023, con la quale è stato approvato il nuovo assetto organizzativo del Comune di Fabriano con relativa macro - struttura, funzionigramma e assegnazione dell'organico;
- il Decreto Sindacale n. 17 del 22/05/2023 con il quale sono state attribuite al sottoscritto le funzioni dirigenziali relativamente al Settore Polizia Locale e Sicurezza;
- la Determinazione n. 453 del 29/05/2023 con la quale il sottoscritto ha disposto la Micro-Organizzazione interna del proprio Settore;

- la Determina n. 678 dell'01/08/2023 con la quale il sottoscritto ha individuato la figura di Elevata Qualificazione, preposta ad uno dei tre Servizi del Settore, denominato "Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana";

- l'articolo 107 del D.L. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche;

ATTESTATI:

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente PIAO - Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (G.C. n. 84/2023) - nella specifica sottosezione rischi corruttivi e trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;

- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e D.P.R. n.62/2013;

- l'assenza di qualsiasi conflitto di interesse, anche solo potenziale, che riguardi il responsabile del procedimento e/o il soggetto che firma l'atto e ne assume la paternità, ai sensi di quanto disposto dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici (articolo 7 del D.P.R. 62 del 2013);

O R D I N A

1. **In Viale Zonghi vige il doppio senso di circolazione veicolare.**
2. **Nell'immettersi da Viale Zonghi nella rotatoria del crocevia 'Madonna di Loreto', i veicoli devono:**
 - **dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;**
 - **circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria.**
3. **Approssimandosi da Viale Zonghi alla rotatoria del crocevia 'Pisana', i veicoli possono:**
 - **proseguire con direzione Via Veneto senza entrare in rotatoria, utilizzando il relativo accesso, ubicato sul lato destro della carreggiata e con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che escono dalla rotatoria con direzione Via Veneto;**
 - **in alternativa, entrare in rotatoria utilizzando il relativo accesso, ubicato nella parte centrale della carreggiata con obbligo di:**
 - Ø **dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;**
 - Ø **circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria**
 - Ø **proseguire scegliendo tra le direzioni Via Dante, Via Stelluti Scala, Via**

Cavour, Viale Zonghi e Via Veneto.

4. Circa la sosta veicolare:

- **in V.le Zonghi, lato destro con direzione di marcia crocevia Pisana - crocevia Madonna di Loreto, nel tratto compreso tra il crocevia Pisana e l'intersezione con P.le Matteotti, la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto; a seguire e fino al civico n. 34 la sosta è consentita solo negli appositi spazi; nel restante tratto del Viale e fino al crocevia Madonna di Loreto la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto.**
- **nel lato opposto, con medesima direzione di marcia, nel tratto compreso crocevia Pisana e l'intersezione con Via la Spina la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto; nel restante tratto e fino al crocevia Madonna di Loreto la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto.**

5. Nella traversa che collega Viale Zonghi con Via Loreti (civv. 28-32), la circolazione veicolare è a senso unico con direzione Viale Zonghi – Via Loreti: giunti all'intersezione con Via Loreti, i veicoli devono arrestarsi e dare la precedenza; circa la sosta i veicoli possono sostare sul lato sinistro, con direzione di marcia sopra detta, negli appositi spazi.

6. Nel piazzale interno di Viale Zonghi adiacente il palazzo ex Scuola Fermi, sede della Scuola Media 'Giovanni Paolo II', il transito veicolare si svolge a senso unico di marcia con direzione Viale Zonghi – Via Veneto: i veicoli che si immettono su Via Veneto (strada anch'essa a senso unico di marcia) hanno l'obbligo di arrestarsi, dare la precedenza e proseguire obbligatoriamente a destra.

Nei periodi di apertura della Scuola tutti i giorni lavorativi da LUNEDI' a SABATO - dalle ore 7.00 alle ore 14.30 - il transito nel suddetto piazzale e la sosta dei veicoli negli appositi stalli sono vietati, con sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto: da tale disposizione sono esclusi scuolabus, veicoli comunali e veicoli tecnici che effettuano servizi / lavori presso la scuola / tribunale. Nei restanti lassi temporali transito e sosta sono consentiti a tutti i veicoli.

L'accesso fisico dei veicoli nel piazzale è limitato a mezzo di una sbarra sollevabile e temporizzata posta all'ingresso.

7. Lateralmente a destra rispetto alla sbarra posta all'ingresso del piazzale interno di cui al punto 6 vi è l'accesso ad un'ulteriore area senza uscita, nella quale la sosta è consentita negli appositi spazi, ovvero ove non arrechi intralcio e pericolo. I veicoli che, uscendo da tale area, defluiscono su viale Zonghi hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza.

8. In viale Zonghi sono collocati, ove necessario, dissuasori di sosta ai sensi dell'art. 180 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., al fine sia di costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva sia di assolvere, quali arredi stradali, a funzioni accessorie.

SI DA' ATTO che:

- quanto riportato in premessa è parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, anche ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90;
- quanto disposto dal presente atto sostituisce l'ordinanza permanente e le ordinanze temporanee sopra richiamate.

L'Ufficio Manutenzione Segnaletica Stradale del Settore Assetto del Territorio è incaricato della posa in opera di tutta la necessaria segnaletica stradale a norma delle vigenti norme del C.d.S.: a tale Ufficio, pertanto, la presente Ordinanza viene trasmessa per quanto di competenza.

SI RENDE NOTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.5 della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii., è il V. Comm. Antonella Castriconi, E.Q. del Servizio Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana, mentre il Responsabile dell'Istruttoria è l'Isp. Tiziano Costantini.

La Polizia Locale e le altre Forze di Polizia sono incaricate della verifica del rispetto di quanto disposto dalla presente Ordinanza con applicazione, in caso di accertate trasgressioni, delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

SI DISPONE la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale del Comune:

- all'Albo Pretorio on-line, in conformità all'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69, per la durata di 15 giorni dalla data di esecutività;
- nella sezione "Amministrazione Trasparente", in conformità all'art. 23, comma 1, lettera b), del decreto legislativo n. 33/2013 e s.m.i.;

All'Ufficio Comunicazione URP del Comune di Fabriano, cui la presente Ordinanza viene altresì inviata tramite mail, si richiede di rendere nota la presente Ordinanza attraverso i mezzi di informazione atti a garantire l'efficace e tempestiva divulgazione.

SI DA' ATTO CHE avverso la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 Luglio 2010 n. 104, oppure in via alternativa, ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notifica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

IL DIRIGENTE
Dott. STRIPPOLI CATALDO

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i