



Città di Fabriano

Provincia di Ancona

Settore Polizia Locale e Sicurezza

Prevenzione e Controllo del Territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana

(proposta 1455 del 21/08/2024)

ORDINANZA DEL DIRIGENTE

Numero 146 del 21/08/2024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE VIALE STELLUTI SCALA

IL DIRIGENTE

CONSIDERATA la necessità di apportare alcune variazioni alla regolamentazione viaria di detto tratto stradale urbano, in relazione alla avvenuta realizzazione di una rotatoria al crocevia 'Pisana', sul quale si innesta Viale Stelluti Scala;

RICORDATO:

- che per ragioni di sicurezza urbana - avendo considerato beneficio generale e prioritario quello di tutelare in modo più incisivo l'utenza pedonale rallentando forzatamente il flusso del traffico in alcuni tratti stradali di maggiore pericolosità - è stato realizzato dal Settore Assetto del Territorio su tale Viale, unitamente alla predetta rotatoria e nelle sue immediate vicinanze, un attraversamento pedonale rialzato, che costituisce una sopraelevazione della carreggiata (che dà continuità di quota al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale) con rampe di raccordo di pendenza adeguata, poste nel senso longitudinale rispetto alla marcia dei veicoli;
- che la normativa in vigore, pur non facendone al momento espressa previsione, non vieta l'utilizzo degli attraversamenti pedonali rialzati, tanto che molti Comuni Italiani hanno deciso di installarli sulle strade di propria pertinenza;
- che tali attraversamenti risultano citati in vari documenti tecnici, nei quali se ne prevede la realizzazione sulle strade cittadine nell'ambito di una scelta ponderata, motivata e responsabile da parte dell'Ente, tra cui qui si richiamano: 1. la nota Protocollo 2867/2001 del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 2. la Direttiva in materia n. 777/2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; 3. le 'Linee Guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana' redatte nel 2001 dal Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 4. la Circolare della Prefettura di Teramo dell'1/9/2010, prot. n. 25692/10; 5. le 'Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali' redatte dall'ACI nel 2011;

- che nel crocevia in oggetto e/o nelle sue immediate vicinanze si sono verificati nel tempo alcuni sinistri ed inoltre numerosi episodi in cui si è sfiorato il sinistro, e considerato altresì che nelle zona esiste un elevato attraversamento da parte di ragazzi diretti alla scuola Media Giovanni Paolo II, ovvero di numerose persone, anche anziane e portatrici di handicap, da o verso Piazzale Matteotti, i Giardini della Pisana e l'Ospedale e che a ciò si unisce una oggettiva difficoltà di conseguire maggiore sicurezza con le consuete attività di controllo e repressione delle violazioni, in quanto gli attraversamenti (che non sono più regolamentati, come in passato, dal semaforo) sono molto utilizzati in tutte le ore del giorno e non risulta possibile presidiare costantemente gli incroci con personale di polizia;
- che detti passaggi pedonali rialzati sono cosa ben distinta rispetto ai sistemi definiti 'dossi di rallentamento della velocità' e previsti dall'art. 179 del Regolamento al CDS;

RICHIAMATI:

- il D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e relativo Regolamento di Esecuzione;
- l'Ordinanza permanente n. 31/2017 che regola il Viale in oggetto;
- le Ordinanze temporanee n. 95/2024 e n. 97/2024 che hanno regolamentato la circolazione del crocevia Pisana nel corso dei lavori;

RICHIAMATE INOLTRE:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 18.04.2023, con la quale è stato approvato il nuovo assetto organizzativo del Comune di Fabriano con relativa macro - struttura, funzionigramma e assegnazione dell'organico;
- il Decreto Sindacale n. 17 del 22/05/2023 con il quale sono state attribuite al sottoscritto le funzioni dirigenziali relativamente al Settore Polizia Locale e Sicurezza;
- la Determinazione n. 453 del 29/05/2023 con la quale il sottoscritto ha disposto la Micro-Organizzazione interna del proprio Settore;
- la Determinazione n. 678 dell'01/08/2023 con la quale il sottoscritto ha individuato la figura di Elevata Qualificazione, preposta ad uno dei tre Servizi del Settore, denominato "Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana";
- l'articolo 107 del D.L. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche;

ATTESTATI:

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente PIAO - Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (G.C. n. 84/2023) - nella specifica sottosezione rischi corruttivi e trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;
- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e D.P.R. n.62/2013;
- l'assenza di qualsiasi conflitto di interesse, anche solo potenziale, che riguardi il responsabile del procedimento e/o il soggetto che firma l'atto e ne assume la paternità, ai sensi di quanto disposto dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici (articolo 7 del D.P.R. 62 del 2013);

ORDINA

- 1. In Viale Stelluti Scala compreso tra P.le XX Settembre e Crocevia Pisana ed inoltre nel grande parcheggio di Viale Stelluti Scala prossimo a Piazzale XX Settembre (ivi compresa la traversa che vi conduce), la circolazione dei veicoli avviene a doppio senso di circolazione.**
- 2. Il crocevia detto della ‘Pisana’ è regolamentato tramite una rotatoria: i veicoli provenienti da Viale Stelluti Scala con direzione di marcia Crocevia Pisana, nell’immettersi nella rotatoria dal relativo accesso, ubicato sul lato destro della carreggiata, devono:**
 - Ø dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;**
 - Ø circolare a senso unico antiorario nell’anello di rotatoria.**
- 3. Il crocevia detto ‘dell’Ospedale’ è regolato da impianto semaforico: a semaforo spento o lampeggiante, i veicoli che percorrono Viale Stelluti Scala nei due sensi di marcia hanno la precedenza.**
- 4. I veicoli che dalla traversa che collega Viale Stelluti Scala al grande parcheggio prossimo alla Stazione intendono immettersi nel tratto principale del Viale, all’intersezione hanno l’obbligo di arrestarsi e dare la precedenza.**
- 5. Nel lato destro di Viale Stelluti Scala, con direzione di marcia P.le XX Settembre - Crocevia Pisana, la sosta è così regolamentata:**

nel primo tratto compreso tra P.le XX Settembre e l’inizio del Ponte che sovrasta il Fiume Giano, la sosta dei veicoli è vietata; nel grande parcheggio laterale di Viale Stelluti Scala prossimo alla Stazione FF.SS., la sosta è consentita negli appositi spazi tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza); in tutto il tratto del Ponte che sovrasta il Fiume Giano la sosta e la fermata sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto; nel tratto compreso tra Via B. Croce e l’intersezione con Via Del Molino (più precisamente dal civico 50 al civico 38) la sosta è consentita negli appositi spazi, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza); di fronte al civico 38, la sosta è consentita solo a veicoli a servizio di persone invalide; dal civico 36 al civico 30 la sosta è consentita negli appositi spazi; dal civico 30 all’intersezione con Via Del Molino, uno spazio è riservato alla fermata autobus; nel tratto successivo, compreso tra Via Del Molino, il crocevia semaforizzato e fino al Crocevia Pisana, la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto.
- 6. Nel lato opposto di Viale Stelluti Scala, con direzione di marcia Crocevia Pisana - P.le XX Settembre, la sosta è così regolamentata:**
 - dal civico 1 al civico 1/C, la sosta dei veicoli è vietata con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto;**
 - dal civico 1/D al civico 3/A, la sosta è consentita solo a veicoli a servizio di persone invalide;**
 - dal civico 3/A al civico 5, uno spazio è riservato alla fermata autobus;**

- dal civico 5 al civico 7, uno spazio è riservato al carico e scarico;
 - dal civico 7 all'intersezione con Via Alfieri, la sosta è consentita per un tempo massimo di 30 minuti, con esposizione del disco orario, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza);
 - dal civico 11 all'intersezione con Via Parini, la sosta dei veicoli è consentita negli appositi spazi, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza);
 - dal civico 15 all'intersezione con Via Torquato Tasso, la sosta dei veicoli è consentita negli appositi spazi, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza);
 - nel successivo tratto, compreso tra civico 35, il crocevia semaforizzato e fino al civico 53, la sosta e la fermata dei veicoli sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto;
 - dal civico 55 al civico 57, uno spazio è riservato alla fermata autobus;
 - dal civico 57 all'intersezione con Via Petrarca, la sosta dei veicoli è consentita negli appositi spazi, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza);
 - dal civico 73 al civico 97, la sosta dei veicoli è consentita negli appositi spazi, tranne quando la sosta dei veicoli è vietata per la pulizia della strada, con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto (vedi apposita Ordinanza);
 - di fronte al civico 97, la sosta è consentita solo a veicoli a servizio di persone invalide;
 - in tutto il tratto del Ponte che sovrasta il Fiume Giano la sosta e la fermata sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli in difetto;
 - nel successivo tratto dal civico 109 al 137, la sosta è consentita negli appositi spazi;
 - dal civico 137 all'intersezione con P.le XX Settembre, la sosta dei veicoli è vietata.
7. Nel vialetto interno ai giardini di Viale Stelluti Scala che costeggia le abitazioni ivi esistenti - avente unico accesso veicolare di ingresso ed uscita ubicato in Via Marconi - la circolazione dei veicoli è VIETATA, fatta eccezione per:
- i velocipedi, anche a pedalata assistita;
 - i mezzi atipici a servizio delle persone diversamente abili;
 - i veicoli per la pulizia e/o la manutenzione del verde pubblico, comunali per ragioni di servizio, di fornitori di merci e di eventuali proprietari od affittuari di locali, rimesse o aree private aventi ingresso nel vialetto al fine di consentirne l'accesso ed il deflusso. Tutti i veicoli che comunque vi accedono devono transitare a velocità moderata, tale da non arrecare pericolo ad altri utenti e sostare solo il tempo necessario a svolgere le operazioni di competenza.
- L'accesso di ulteriori veicoli - per particolari circostanze o necessità - è consentito previa autorizzazione (scritta o verbale) della Polizia Municipale.
8. In viale Stelluti Scala sono collocati, ove necessario, dissuasori di sosta ai sensi dell'art. 180 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., al fine sia di costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva sia di assolvere, quali arredi stradali, a funzioni accessorie.

SI DA' ATTO che:

- quanto riportato in premessa è parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, anche ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90;
- quanto disposto dal presente atto sostituisce l'ordinanza permanente e le ordinanze temporanee sopra richiamate.

L'Ufficio Manutenzione Segnaletica Stradale del Settore Assetto del Territorio è incaricato della posa in opera di tutta la necessaria segnaletica stradale a norma delle vigenti norme del C.d.S.: a tale Ufficio, pertanto, la presente Ordinanza viene trasmessa per quanto di competenza.

SI RENDE NOTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.5 della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii., è il V. Comm. Antonella Castriconi, E.Q. del Servizio Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana, mentre il Responsabile dell'Istruttoria è l'Isp. Tiziano Costantini.

La Polizia Locale e le altre Forze di Polizia sono incaricate della verifica del rispetto di quanto disposto dalla presente Ordinanza con applicazione, in caso di accertate trasgressioni, delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

SI DISPONE la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale del Comune:

- all'Albo Pretorio on-line, in conformità all'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69, per la durata di 15 giorni dalla data di esecutività;
- nella sezione "Amministrazione Trasparente", in conformità all'art. 23, comma 1, lettera b), del decreto legislativo n. 33/2013 e s.m.i.;

All'Ufficio Comunicazione URP del Comune di Fabriano, cui la presente Ordinanza viene altresì inviata tramite mail, si richiede di rendere nota la presente Ordinanza attraverso i mezzi di informazione atti a garantire l'efficace e tempestiva divulgazione.

SI DA' ATTO CHE avverso la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 Luglio 2010 n. 104, oppure in via alternativa, ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notifica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

IL DIRIGENTE
Dott. STRIPPOLI CATALDO

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i