



# Città di Fabriano

Provincia di Ancona

## Settore Polizia Locale e Sicurezza

### Prevenzione e Controllo del Territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana

(proposta 1453 del 21/08/2024)

#### ORDINANZA DEL DIRIGENTE

Numero 145 del 21/08/2024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE VIA DANTE

#### I L D I R I G E N T E

**CONSIDERATA** la necessità di apportare alcune variazioni alla regolamentazione viaria di detto tratto stradale urbano, in relazione alla avvenuta realizzazione di una rotatoria al crocevia 'Pisana', sulla quale si innesta Via Dante;

#### **RICORDATO:**

- che per ragioni di sicurezza urbana - avendo considerato beneficio generale e prioritario quello di tutelare in modo più incisivo l'utenza pedonale rallentando forzatamente il flusso del traffico in alcuni tratti stradali di maggiore pericolosità - è stato realizzato dal Settore Assetto del Territorio su tale Via, unitamente alla predetta rotatoria e nelle sue immediate vicinanze, un attraversamento pedonale rialzato, che costituisce una sopraelevazione della carreggiata (che dà continuità di quota al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale) con rampe di raccordo di pendenza adeguata, poste nel senso longitudinale rispetto alla marcia dei veicoli;
- che tale attraversamento pedonale rialzato fa seguito a quello già realizzato da alcuni anni nei pressi della rotatoria posta al crocevia tra la stessa via Dante e le vie Di Vittorio e Santa Croce;
- che la normativa in vigore, pur non facendone al momento espressa previsione, non vieta l'utilizzo degli attraversamenti pedonali rialzati, tanto che molti Comuni Italiani hanno deciso di installarli sulle strade di propria pertinenza;
- che tali attraversamenti risultano citati in vari documenti tecnici, nei quali se ne prevede la realizzazione sulle strade cittadine nell'ambito di una scelta ponderata, motivata e responsabile da parte dell'Ente, tra cui qui si richiamano: 1. la nota Protocollo 2867/2001 del Ministero dei Lavori

Publici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 2. la Direttiva in materia n. 777/2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; 3. le 'Linee Guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana' redatte nel 2001 dal Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 4. la Circolare della Prefettura di Teramo dell'1/9/2010, prot. n. 25692/10; 5. le 'Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali' redatte dall'ACI nel 2011;

- che nel crocevia in oggetto e/o nelle sue immediate vicinanze si sono verificati nel tempo alcuni sinistri ed inoltre numerosi episodi in cui si è sfiorato il sinistro, e considerato altresì che nella zona esiste un elevato attraversamento da parte di ragazzi diretti alla scuola Media Giovanni Paolo II, ovvero di numerose persone, anche anziane e portatrici di handicap, da o verso Piazzale Matteotti, i Giardini della Pisana e l'Ospedale e che a ciò si unisce una oggettiva difficoltà di conseguire maggiore sicurezza con le consuete attività di controllo e repressione delle violazioni, in quanto gli attraversamenti (che non sono più regolamentati, come in passato, dal semaforo) sono molto utilizzati in tutte le ore del giorno e non risulta possibile presidiare costantemente gli incroci con personale di polizia;
- che detti passaggi pedonali rialzati sono cosa ben distinta rispetto ai sistemi definiti 'dossi di rallentamento della velocità' e previsti dall'art. 179 del Regolamento al CDS;

#### **RICHIAMATI:**

- il D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e relativo Regolamento di Esecuzione;
- l'Ordinanza permanente n. 186/2015 che regola la via in oggetto;
- le Ordinanze temporanee n. 95/2024 e n. 97/2024 che hanno regolamentato la circolazione del crocevia Pisana nel corso dei lavori;

#### **RICHIAMATE INOLTRE:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 18.04.2023, con la quale è stato approvato il nuovo assetto organizzativo del Comune di Fabriano con relativa macro - struttura, funzionigramma e assegnazione dell'organico;
- il Decreto Sindacale n. 17 del 22/05/2023 con il quale sono state attribuite al sottoscritto le funzioni dirigenziali relativamente al Settore Polizia Locale e Sicurezza;
- la Determinazione n. 453 del 29/05/2023 con la quale il sottoscritto ha disposto la Micro-Organizzazione interna del proprio Settore;
- la Determinazione n. 678 dell'01/08/2023 con la quale il sottoscritto ha individuato la figura di Elevata Qualificazione, preposta ad uno dei tre Servizi del Settore, denominato "Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana";
- l'articolo 107 del D.L. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche;

#### **ATTESTATI:**

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente PIAO - Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (G.C. n. 84/2023) - nella specifica sottosezione rischi corruttivi e trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;
- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e D.P.R. n.62/2013;
- l'assenza di qualsiasi conflitto di interesse, anche solo potenziale, che riguardi il responsabile del

procedimento e/o il soggetto che firma l'atto e ne assume la paternità, ai sensi di quanto disposto dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici (articolo 7 del D.P.R. 62 del 2013);

## **ORDINA**

**1. In Via Dante Alighieri, compresa tra il Crocevia Pisana e l'inizio di via Casoli, la circolazione dei veicoli avviene a doppio senso di marcia, fatta eccezione per la traversa che collega la stessa via Dante a via Grifoni, nella quale vige il senso unico di marcia con direzione via Grifoni;**

**2. In particolare, con direzione di marcia ANCONA:**

- **in un primo tratto, compreso tra Viale Zonghi e Via De Gasperi, vige l'obbligo diritto o sinistra per via Foscolo, essendo vietata la svolta per Via De Gasperi;**
- **in un secondo tratto, compreso tra Via De Gasperi e Via Don Riganelli, vige l'obbligo diritto essendo vietata la svolta per Via Monti; successivamente, è consentita l'immissione a sinistra in via Carducci, a destra in via Macchiavelli ed infine a destra in Via Don Riganelli;**
- **in un terzo tratto, compreso tra Via Don Riganelli e via Tommasi è consentita l'immissione a sinistra in via Martiri di Marzabotto e a destra su una traversa della stessa via Dante che collega con via Grifoni; successivamente, vi è un impianto semaforico funzionante a comando solo quando necessario per agevolare l'ingresso e l'uscita di mezzi militari dalla sede dei Carabinieri;**
- **in un quarto tratto dopo via Tommasi, all'intersezione con P.le V.U. Petruio, vi sono le immissioni al suddetto Piazzale e relative uscite, successivamente, è consentita l'immissione a destra in via Bellocchi (area privata lasciata ad uso pubblico), con relativa uscita;**
- **in un quinto tratto, nei pressi del Centro Commerciale, vi è una rotatoria nella quale i veicoli devono:**
  - **dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;**
  - **circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria.**
- **in un sesto tratto, dopo l'ingresso e l'uscita a destra verso il Cimitero cittadino, vi è una ulteriore rotatoria all'intersezione tra via Dante e le vie Di Vittorio e Santa Croce nella quale i veicoli devono:**
  - **dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;**
  - **circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria;**
- **nel settimo e ultimo tratto, compreso tra l'intersezione con Via Santa Croce e l'inizio di via Casoli, vi è un segnale di preavviso di divieto di transito a mezzi superiori a 35 q.li vigente in Via Nenni, nella quale via è altresì consentito dirigersi svoltando a sinistra; successivamente, è consentita l'immissione a destra in via Bennani e, nei pressi dell'intersezione con Via Santa Croce, vi è un obbligo di direzione obbligatoria diritto.**

**3. In particolare, con direzione di marcia ROMA:**

- **in un primo tratto, compreso tra via Casoli e l'intersezione con Via Pietro Nenni, è consentita l'immissione a sinistra in via Bennani e successivamente vi è un segnale di**

preavviso di divieto di transito a mezzi superiori a 35 q.li vigente in Via Nenni, nella quale via è altresì consentito dirigersi svoltando a destra;

- in un secondo tratto, vi è una rotatoria all'intersezione tra via Dante e le vie Di Vittorio e Santa Croce nella quale i veicoli devono:
    - dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;
    - circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria;
  - in un terzo tratto, dopo l'ingresso e l'uscita a sinistra verso il Cimitero cittadino, all'intersezione tra via Dante e Via Beniamino Gigli nei pressi del Centro Commerciale, vi è una rotatoria nella quale i veicoli devono:
    - dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;
    - circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria.
  - in un quarto tratto, compreso tra la rotatoria sopra citata e P.le V.U. Petruio, è consentita l'immissione a sinistra in via Bellocchi (area privata lasciata ad uso pubblico), con relativa uscita; successivamente, vi sono le immissioni verso Piazzale V.U. Petruio e relative uscite;
  - in un quinto tratto, compreso tra P.le V.U. Petruio e Via Martiri di Marzabotto, vi è un impianto semaforico funzionante a comando solo quando necessario per agevolare l'ingresso e l'uscita di mezzi militari dalla sede dei Carabinieri;
  - successivamente, è consentita l'immissione a sinistra su una traversa della stessa via Dante che collega con via Grifoni, a destra in via Martiri di Marzabotto ed a sinistra in Via Don Riganelli;
  - successivamente, è consentita l'immissione a sinistra in via Macchiavelli, a destra in via Carducci e, prima di Via Monti (regolamentata solo a senso unico in uscita), vige direzione obbligatoria diritto;
  - in un sesto tratto, compreso tra Via V. Monti e Via U. Foscolo, vige direzione obbligatoria diritto e destra;
  - nel settimo ed ultimo tratto, compreso tra Via Ugo Foscolo ed il crocevia con le Vie S. Scala, Viale Zonghi e P.le Matteotti, la relativa intersezione è regolamentata tramite una rotatoria: i veicoli provenienti da Via Dante con direzione di marcia Crocevia Pisana, possono:
    - proseguire con direzione Viale S. Scala, senza entrare in rotatoria, utilizzando il relativo accesso, ubicato sul lato destro della carreggiata e con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che escono dalla rotatoria con direzione Viale S. Scala;
    - in alternativa, entrare in rotatoria utilizzando il relativo accesso, ubicato nella parte centrale della carreggiata con obbligo di:
      - Ø dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;
      - Ø circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria;
      - Ø proseguire scegliendo tra le direzioni Via Cavour, Viale Zonghi, Via Veneto, Via Dante.
4. Su tutta Via Dante, sia con direzione di marcia Ancona che con direzione di marcia Roma, vige segnaletica di divieto di sosta e fermata e specifica segnaletica relativa agli attraversamenti pedonali ed ai passaggi pedonali rialzati.
5. Nel parcheggio adiacente la rotatoria nei pressi del Centro Commerciale, con ingresso in via Dante e uscita in via Bellocchi, il transito e la sosta è riservata esclusivamente agli autobus scolastici, di linea e turistici, ai mezzi di polizia e di soccorso e ad eventuali ulteriori mezzi autorizzati per contingenti esigenze.
6. In via Dante sono collocati, ove necessario, dissuasori di sosta ai sensi dell'art. 180 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., al fine sia di costituire un impedimento

**materiale alla sosta abusiva sia di assolvere, quali arredi stradali, a funzioni accessorie.**

**SI DA' ATTO** che:

- quanto riportato in premessa è parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, anche ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90;
- quanto disposto dal presente atto sostituisce l'ordinanza permanente e le ordinanze temporanee sopra richiamate.

**L'Ufficio Manutenzione Segnaletica Stradale del Settore Assetto del Territorio è incaricato della posa in opera di tutta la necessaria segnaletica stradale a norma delle vigenti norme del C.d.S.:** a tale Ufficio, pertanto, la presente Ordinanza viene trasmessa per quanto di competenza.

**SI RENDE NOTO** che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.5 della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii., è il V. Comm. Antonella Castriconi, E.Q. del Servizio Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana, mentre il Responsabile dell'Istruttoria è l'Isp. Tiziano Costantini.

La Polizia Locale e le altre Forze di Polizia sono incaricate della verifica del rispetto di quanto disposto dalla presente Ordinanza con applicazione, in caso di accertate trasgressioni, delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

**SI DISPONE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale del Comune:

- all'Albo Pretorio on-line, in conformità all'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69, per la durata di 15 giorni dalla data di esecutività;
- nella sezione "Amministrazione Trasparente", in conformità all'art. 23, comma 1, lettera b), del decreto legislativo n. 33/2013 e s.m.i.;

**All'Ufficio Comunicazione URP del Comune di Fabriano, cui la presente Ordinanza viene altresì inviata tramite mail, si richiede di rendere nota la presente Ordinanza attraverso i mezzi di informazione atti a garantire l'efficace e tempestiva divulgazione.**

**SI DA' ATTO CHE** avverso la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 Luglio 2010 n. 104, oppure in via alternativa, ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notifica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

IL DIRIGENTE  
Dott. STRIPPOLI CATALDO

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i