



Città di Fabriano

Seduta del
16/07/2020

Delibera n.
107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

L'anno **duemilaventi** addì **sedici** del mese di **Luglio** alle ore **12:30** la Giunta Comunale si è riunita in videoconferenza, secondo le modalità previste nel Decreto Sindacale n. 7 del 26/03/2020, nel prescritto numero legale. All'appello risultano presenti in quanto collegati in videoconferenza:

Nominativo	Presente
SANTARELLI GABRIELE	SI
ARCIONI IOSELITO	SI
PAGNONCELLI BARBARA	NO
VENANZONI ILARIA	NO
PASCUCCI CRISTIANO	SI
SCALONI FRANCESCO	SI
LUPINI SIMONA	NO

assistita dal Segretario Generale AVV. VANIA CECCARANI con le modalità di cui al decreto sindacale 7/2020;

ha deliberato sulla seguente proposta

N. 107

OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - PROPOSTA DI DOCUMENTO DI PIANO - PRESA D'ATTO



Città di Fabriano

Seduta del	Delibera n.
16/07/2020	107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intender si quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;

con Deliberazione di Consiglio n. 151 del 28/11/2006 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM) del Comune di Fabriano;

CONSIDERATO CHE:

con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS/SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima, successivamente aggiornate nel 2019;

il Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto del 4 agosto 2017 ha approvato le linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257

DATO ATTO CHE :

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è uno strumento di programmazione strategica di lungo termine (obiettivi a 10 anni) per promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità di vita dei cittadini;

le politiche di sviluppo e le misure definite in un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile devono riguardare, con una visione innovativa, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, bus, auto, ecc) siano esse pubbliche che private e che vedano coinvolti i passeggeri e le merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta;

RICHIAMATI:



Città di Fabriano

Seduta del
16/07/2020

Delibera n.
107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2017-2019 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 28/03/2017 che prevedeva tra gli indirizzi strategici – obiettivo strategico n. 6 – Mobilità e trasporto – *omissis ... dovranno essere sviluppati specifici progetti tesi al monitoraggio delle problematiche legate al traffico veicolare, al potenziamento della sicurezza dei trasporti ed alla redazione del Programma Triennale del TPL, al fine di migliorare la viabilità e la sicurezza dei cittadini.*

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 28/03/2018 che prevedeva all'interno dell'obiettivo strategico 3 prevedeva l'obiettivo operativo 3.2.2 - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019 – 2021 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 13/03/2019 nel quale si precisa che è *intenzione dell'attuale amministrazione, coerentemente con gli indirizzi politico-amministrativi contenuti nel Programma di mandato per il quinquennio 2017-2022, presentato e discusso con deliberazione C.C. n. 92 del 28/09/2017, di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale piano strategico di lungo periodo (orizzonte temporale decennale) di valutazione dei bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui, al fine di migliorare la qualità della vita nella città e negli altri centri abitati del territorio.*

DATO ATTO CHE:

che il processo di redazione del PUMS è stato articolato in due Macrofasì, che fanno esplicito riferimento alla metodologia e ai contenuti delle Linee Guida ELTIS per Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nonché al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 (Individuazione delle linee guida per i PUMS, ai sensi dell'articolo 3 comma 7 del D.Lgs. 257/2016):

- MACROFASE 1 – Costruzione del Quadro Conoscitivo e redazione del Documenti Programmatico/Linee di indirizzo del PUMS
- MACROFASE 2 - Redazione ed Approvazione del PUMS: in questa seconda fase vengono definiti nel dettaglio gli interventi che daranno attuazione alle Strategie di cui alla Macrofase precedente e si svolgerà il percorso di Partecipazione, per arrivare alla definizione della Bozza di Piano, da sottoporre a Screening di VAS e successive Adozione e Approvazione.

DATO ATTO CHE:

con determinazione n. 620 del 31/10/2017, è stato approvato il progetto di servizio relativo alla Macrofase 1 - Redazione del Quadro Conoscitivo e del Documento Programmatico/Linee Guida propedeutici alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Fabriano, affidato alla società TPS PRO srl di Bologna con determinazione n. 724 del 24/11/2017.

Le relative attività si sono concluse nel mese di giugno 2018 e sono stati prodotti i seguenti elaborati:

- QUADRO CONOSCITIVO contenente la ricostruzione dello stato attuale, presentato in seduta pubblica in data 25 maggio 2018;



Città di Fabriano

Seduta del
16/07/2020

Delibera n.
107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

- DOCUMENTO DI INDIRIZZO – LINEE DI INDIRIZZO nelle quali vengono declinati gli obiettivi del PUMS di Fabriano, in coerenza al Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, presentato in seduta pubblica in data 22 settembre 2018.

con determinazione n. 705 del 28/09/2018 è stato approvato il progetto di servizio relativo alla seconda Macrofase 2 - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, affidato con successiva determinazione n. 907 del 16/11/2018 all'Arch. Jacopo Ognibene, tuttora in fase di elaborazione.

DATO ATTO CHE sulla base dei documenti relativi alla Macrofase 1, è stata avviato il processo partecipativo che ha avuto per oggetto la definizione delle Priorità del PUMS e dei relativi Obiettivi, condotto secondo il metodo del “dialogo strutturato tra stakeholder”, che a valle del percorso di partecipazione con Stakeholder e Cittadini sono emerse le priorità assegnate da questi a ciascun obiettivo e che l'Amministrazione Comunale ha assegnato le proprie priorità ad ognuno di essi.

PRESO ATTO CHE le suddette strategie di intervento e linee di azione di attuazione degli obiettivi del PUMS, descritte nel DOCUMENTO PRELIMINARE DI PIANO – STRATEGIE ED AZIONI, sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 30/01/2020.

CONSIDERATO CHE sulla base dei contenuti del DOCUMENTO PRELIMINARE DI PIANO – STRATEGIE ED AZIONI sono stati predisposti gli elaborati della proposta di Piano PUMS e in particolare:

Proposta di documento di Piano

Allegato 1 - Report partecipazione

Allegato 2 - Documento preliminare

Allegato 3 - Elaborati grafici:

Tavola 1 Aree Pedonali di Lungo Periodo

Tavola 2 ZTL e APU di Lungo Periodo

Tavola 3 Sosta. Progetto di Breve periodo

Tavola 4 Sosta. Progetto di Medio periodo

Tavola 5 Interventi sulla Rete Stradale. Zone 30, Isole Ambientali e Moderazione

Tavola 6 Trasporto Pubblico

Allegato 4 - Monitoraggio del Piano

Allegato 5 - Biciplan

DATO ATTO CHE:

argomento specifico e di approfondimento del PUMS è la mobilità ciclistica e che con determinazione n. 1479 del 12/12/2019 è stato affidato l'incarico della redazione del BICIPLAN – programma della mobilità ciclistica del Comune di Fabriano alla società POLINOMIA srl che si è avvalsa della collaborazione dell'Arch. Matteo Dondè;



Città di Fabriano

Seduta del 16/07/2020	Delibera n. 107
---------------------------------	---------------------------

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

nell'ambito di tale incarico sono stati predisposti gli elaborati progettuali del BICIPLAN che costituiscono approfondimento tematico del PUMS e che ne formano parte sostanziale e integrante e in particolare:

Rapporto di fase 3 – condivisione e redazione BICIPLAN

Allegato 1 - quaderno di progetto degli itinerari portanti – le ciclovie

Elaborati grafici:

Tavola BICIPLAN il Piano ciclistico Comunale

Mappa Ciclovie

Ciclovìa 1

Ciclovìa 2

Ciclovìa 3

Ciclovìa 4

Metrominuto

DATO ATTO CHE in data 16 giugno 2020 la Proposta di documento di Piano PUMS è stata presentata in modalità videoconferenza sulla piattaforma "meet" alla Giunta e non sono pervenute osservazioni in merito ai documenti presentati;

RITENUTO necessario prendere atto dei contenuti della Proposta di documento di Piano PUMS, redatti dall'Arch. Jacopo Ognibene e dalla società Polinomia Srl, in collaborazione con l'Arch. Matteo Dondè, coordinati dal Servizio Pianificazione del Settore Assetto e Tutela del Territorio, al fine di procedere con le successive fasi di condivisione della Proposta di documento di Piano PUMS da sottoporre a Screening di VAS e successive Adozione e Approvazione.

DATO ATTO CHE Ai sensi dell'art.147-bis c. 1 D.Lgs. 267/2000, come modificato dall'art. 3 comma 1, lett. B), D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, si attesta che sulla presente proposta deliberativa è stato effettuato il controllo di regolarità amministrativa e contabile con riferimento al rispetto delle vigenti normative ed alla compatibilità della spesa / entrata con le risorse finanziarie e con le norme di settore.

VISTI i pareri FAVOREVOLI di cui all'art.49, comma 1, del D.Lgs.267/2000 come modificato dall'art. 3 comma 1, lett. B), D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del servizio interessato e del responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile, come inseriti nella presente proposta di deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

PROPONE



Città di Fabriano

Seduta del
16/07/2020

Delibera n.
107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

1. di ritenere la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto dei documenti della Proposta di Piano - PUMS di FABRIANO e dell'allegato BICIPLAN, allegati e parte integrante della presente deliberazione:

Proposta di documento di Piano PUMS

Allegato 1 - Report partecipazione

Allegato 2 - Documento preliminare

Allegato 3 - Elaborati grafici:

Tavola 1 - Aree Pedonali di Lungo Periodo

Tavola 2 - ZTL e APU di Lungo Periodo

Tavola 3 - Sosta. Progetto di Breve periodo

Tavola 4 - Sosta. Progetto di Medio periodo

Tavola 5 - Interventi sulla Rete Stradale. Zone 30, Isole Ambientali e Moderazione

Tavola 6 - Trasporto Pubblico

Allegato 4 - Monitoraggio del Piano

Allegato 5 – Biciplan

Rapporto di fase 3 – condivisione e redazione BICIPLAN

Tavola BICIPLAN il Piano ciclistico Comunale

Mappa Ciclovie

Ciclovía 1

Ciclovía 2

Ciclovía 3

Ciclovía 4

Metrominuto

3. di dare mandato al Servizio competente di coordinare le successive fasi propedeutiche alla successiva Adozione e Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Fabriano.
4. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Paola Bartolini;

Il responsabile del procedimento

Ing. Paola Bartolini

Il Dirigente

Ing. Vincenzo Capaldo



Città di Fabriano

GIUNTA COMUNALE
VERBALE DI DELIBERAZIONE

Seduta del 16/07/2020	Delibera n. 107
---------------------------------	---------------------------

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i



Città di Fabriano

Seduta del	Delibera n.
16/07/2020	107

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

(proposta n. 168 del 15/07/2020)

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal dirigente del settore;

VISTO l'art. 48 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

VISTI i pareri favorevoli di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. 267/2000 come modificato dall'art. 3 comma 1, lett. B), D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012 che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;

Con voti unanimi favorevoli resi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

di prendere atto della proposta di deliberazione, di cui all'oggetto in premessa richiamato, approvandola integralmente;

di dare atto che della presente deliberazione sarà data comunicazione ai Capigruppo, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

Il presente verbale letto e confermato viene sottoscritto.

IL SEGRETARIO

IL SINDACO

Avv. Vania Ceccarani

Dott. Gabriele Santarelli

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i