

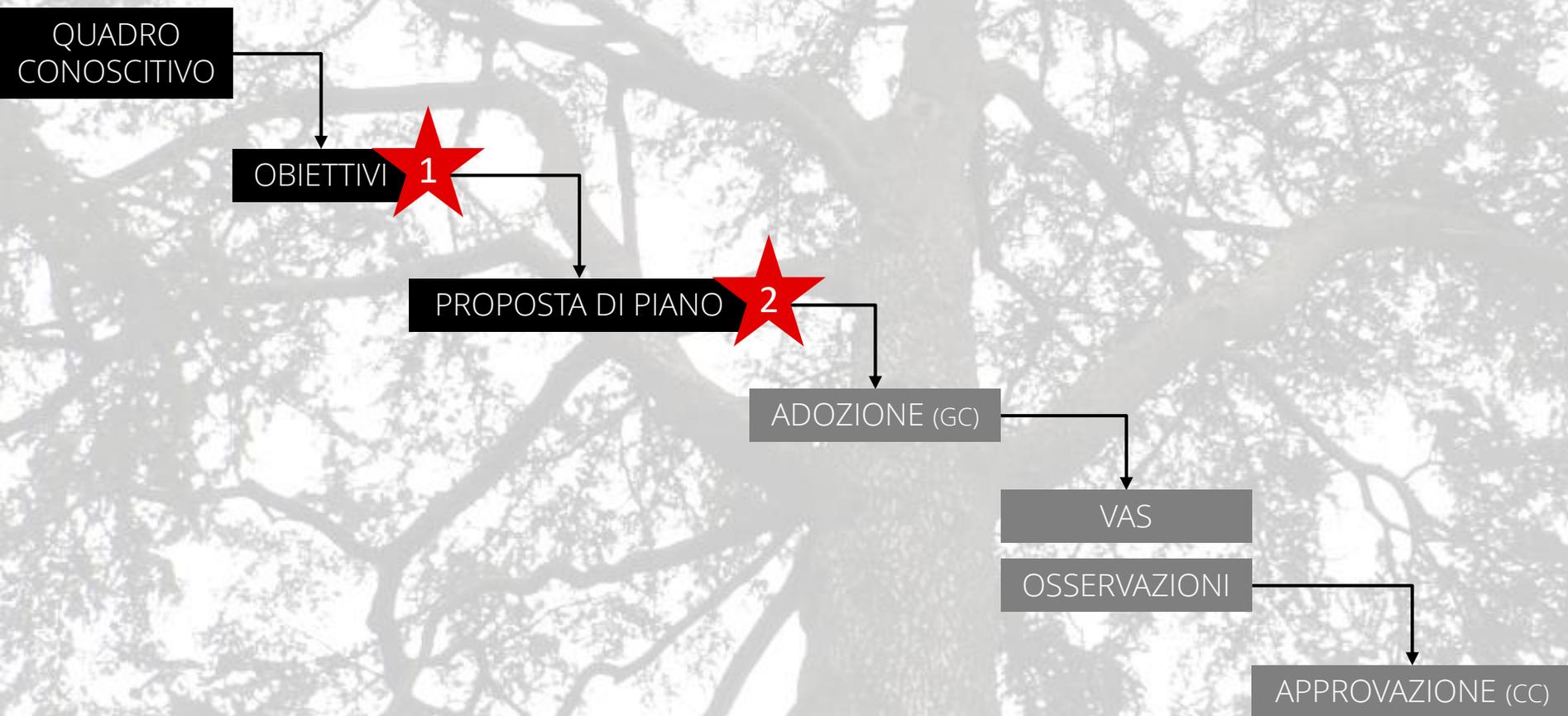
# FABRIANO PUMS



**SPAZIO ALLE PERSONE!**



# PERCORSO DEL PUMS



# INTERVENTI

Macro-TEMI del PUMS

Mobilità Pedonale

Ciclabilità / BICIPLAN

Trasporto Pubblico

Trasporto Privato. ZTL e Sosta

Trasporto Privato. Traffic Calming

Smart Mobility e Politiche Incentivanti

Logistica Urbana

Attuazione del PUMS

MOBILITÀ E COVID-19



# Mobilità Pedonale



## ACCESSIBILITÀ UNIVERSALE

**Progettare una città senza barriere**

**Definire una rete di itinerari universalmente accessibili**

**Progettare un sistema di orientamento per i disabili**

**Disability Manager**

## EDUCAZIONE ALLA MOBILITÀ PEDONALE

**Ambito “scuole”**

**Ambito “terza età”**

**Ambito “tecnico-amministrativo”**

## PERCORSI PEDONALI

**Continuità dei percorsi / Messa in sicurezza**

**Percorsi Casa-Scuola. Pedibus e Bicibus.** Obiettivo di Medio Periodo (2026):

Pedibus in tutte le scuole primarie pubbliche del territorio comunale di Fabriano

**"Ultimo Miglio Scolastico"**

**Wayfinding**

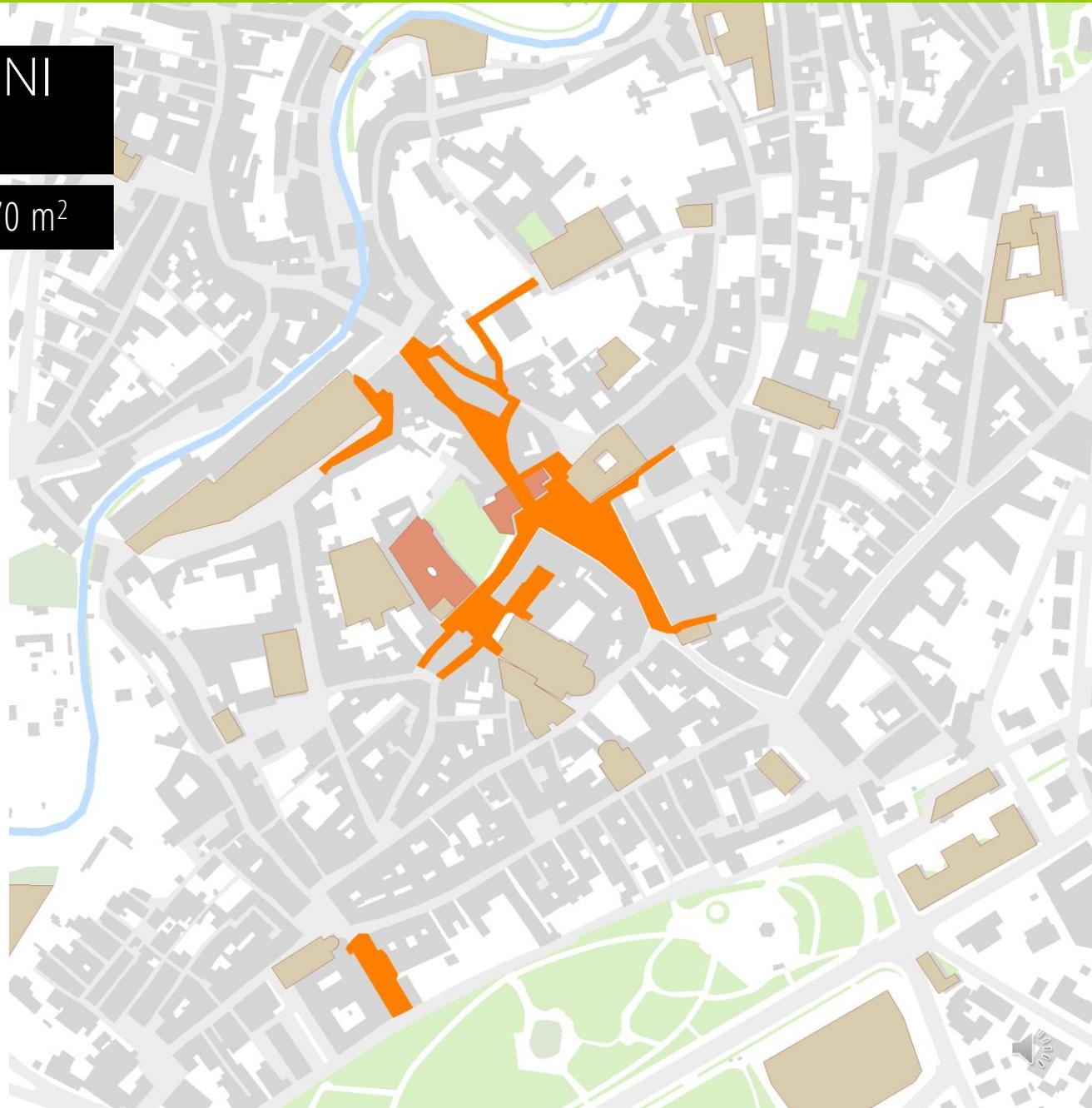
**Qualità ed efficienza della mobilità pedonale nei nodi del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**



## LE PEDONALIZZAZIONI DEL PUMS

Aree Pedonali di Breve Periodo 8.170 m<sup>2</sup>

- Piazza del Comune
- Corso della Repubblica
- Largo Bartolo da Sassoferrato
- Piazzetta del Podestà
- Via Corridoni
- Via Leopardi
- Via Fogliardi
- Piazza Giovanni Paolo II
- Via Verdi



## LE PEDONALIZZAZIONI DEL PUMS

Aree Pedonali aggiuntive nel Medio/Lungo  
Periodo tot 14.030 m<sup>2</sup>

- Via Cialdini e annessa Piazza Cairolì
- Via Corridoni, via Gentile da Fabriano, via Verdi
- Piazza Garibaldi Alta lato Ovest
- via Leopardi e via Fogliardi
- via Cesare Balbo e piazza Amedeo di Savoia
- Corso della Repubblica (tra via Miliani e via Balbo)
- Parte di Piazzale Miliani (lato poste)
- Via Mamiani e piazza Altini
- via Miliani (di fronte a San Giuseppe Lavoratore)



# Mobilità Pedonale. "Ultimo miglio scolastico"

CITTADELLA DEGLI STUDI



ITCG - Istituto Tecnico Commerciale per Geometri e per il Turismo "Alfredo Morea"

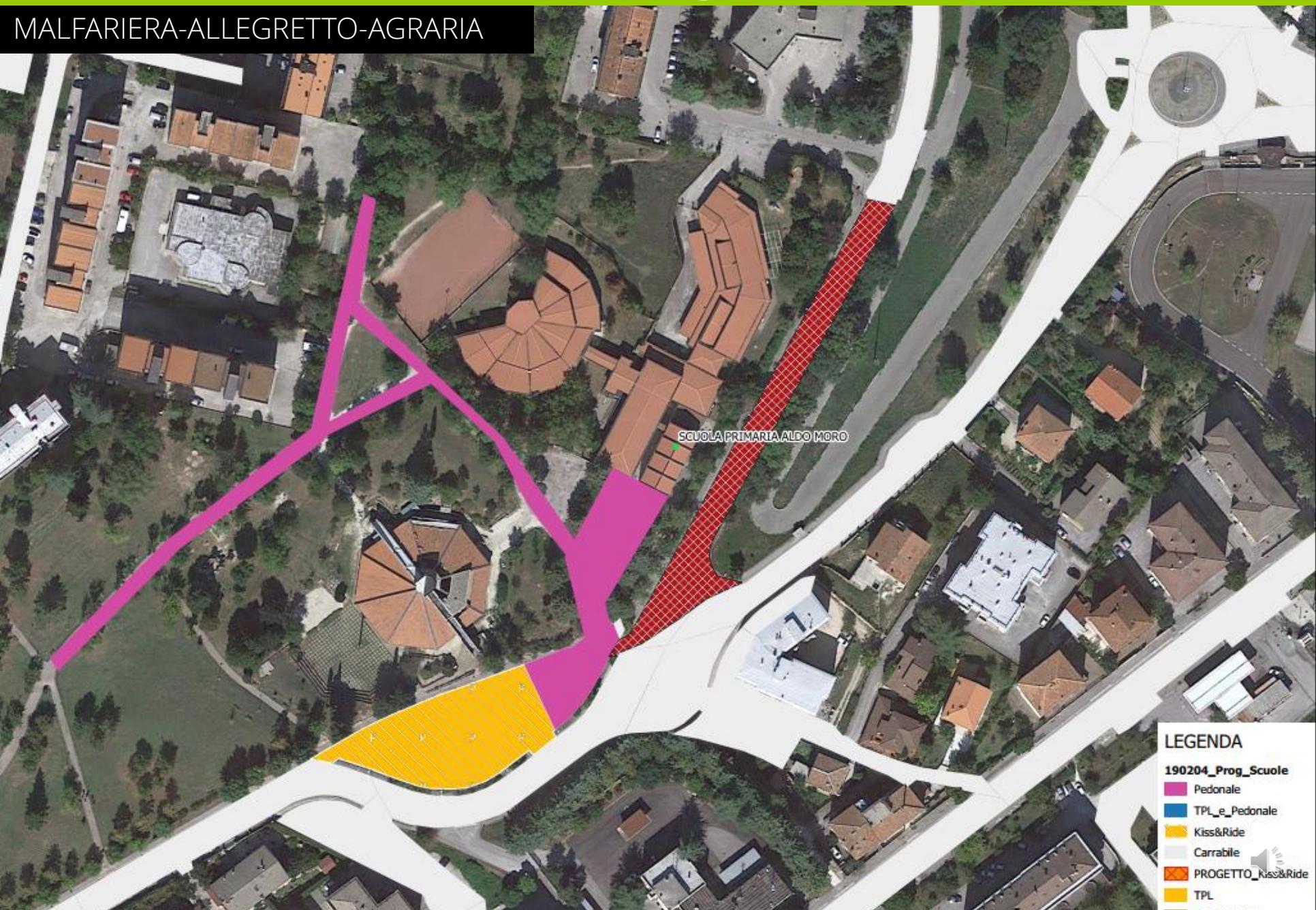
## LEGENDA

190204\_Prog\_Scuole

-  Pedonale
-  TPL\_e\_Pedonale
-  Kiss&Fide
-  Carrabile
-  ZTL Scolastica

# Mobilità Pedonale. "Ultimo miglio scolastico"

MALFARIERA-ALLEGRETTO-AGRARIA



**LEGENDA**

**190204\_Prog\_Scuole**

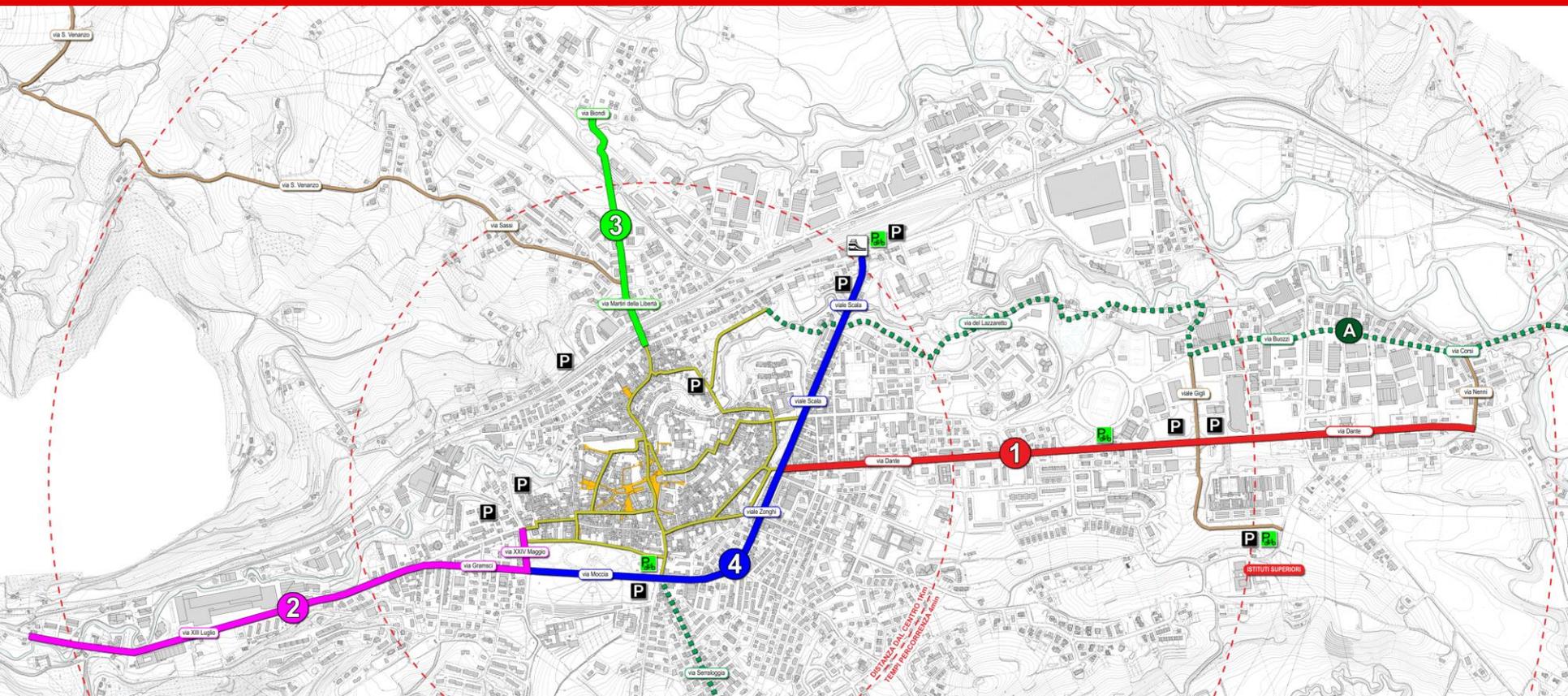
- Pedonale
- TPL\_e\_Pedonale
- Kiss&Ride
- Carrabile
- PROGETTO\_Kiss&Ride
- TPL



BICIPLAN

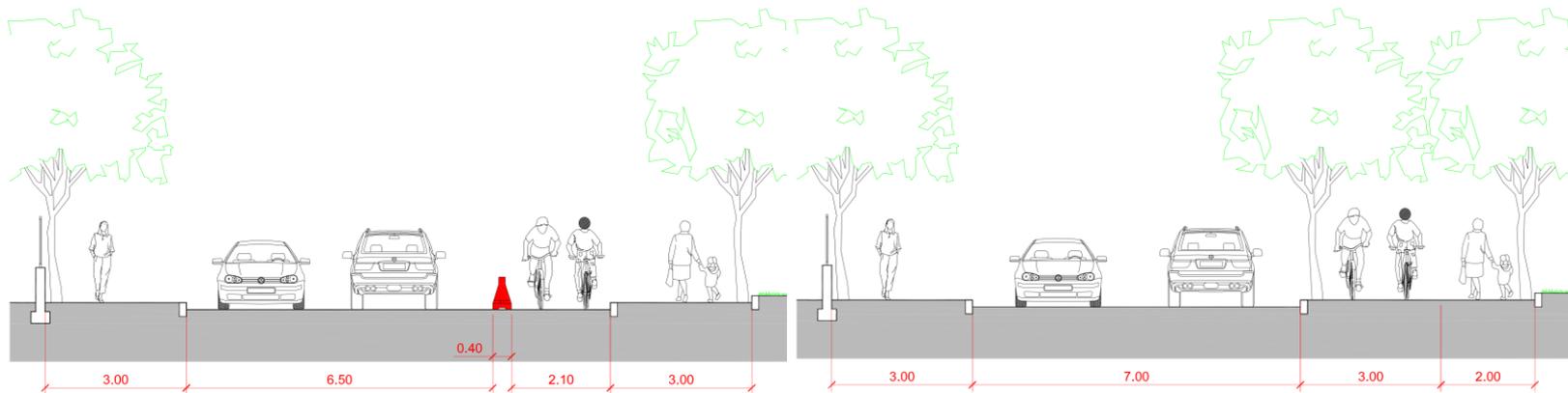


# BICIPLAN



Proposta di progetto: fase di sperimentazione

Proposta di progetto: consolidamento

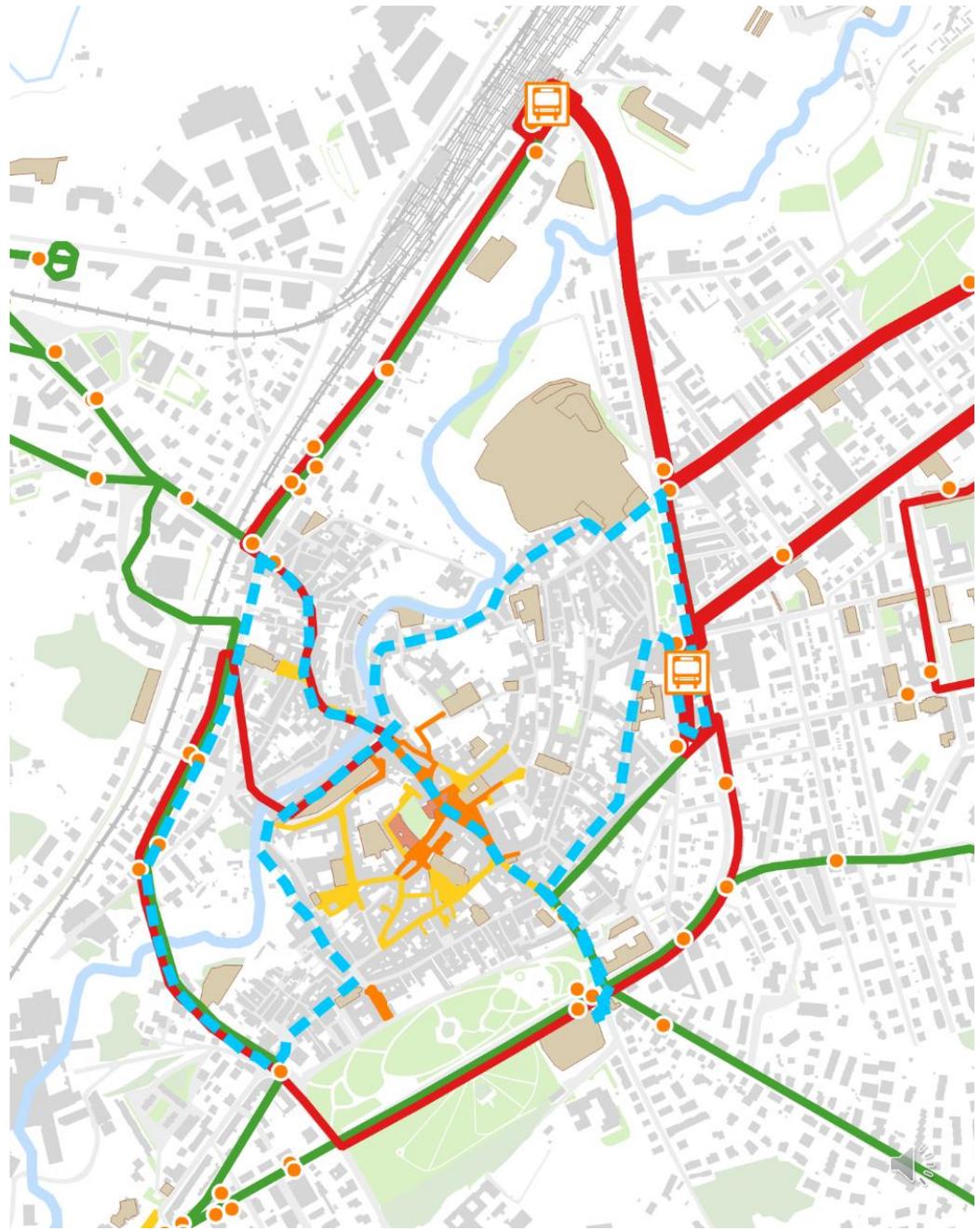




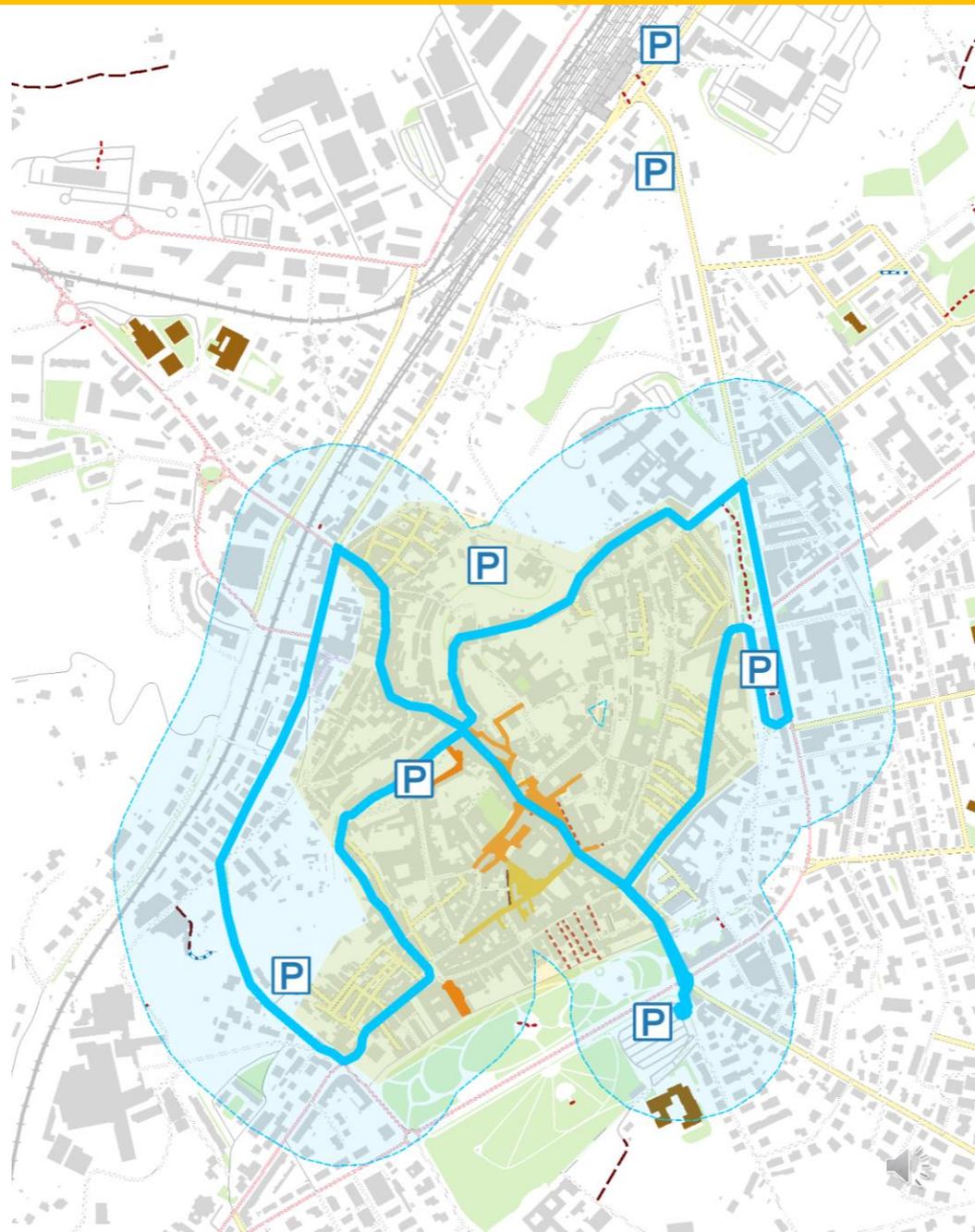
# TRASPORTO PUBBLICO



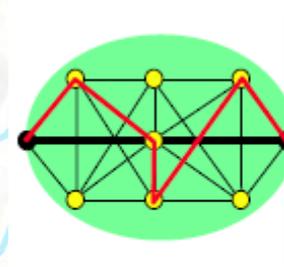
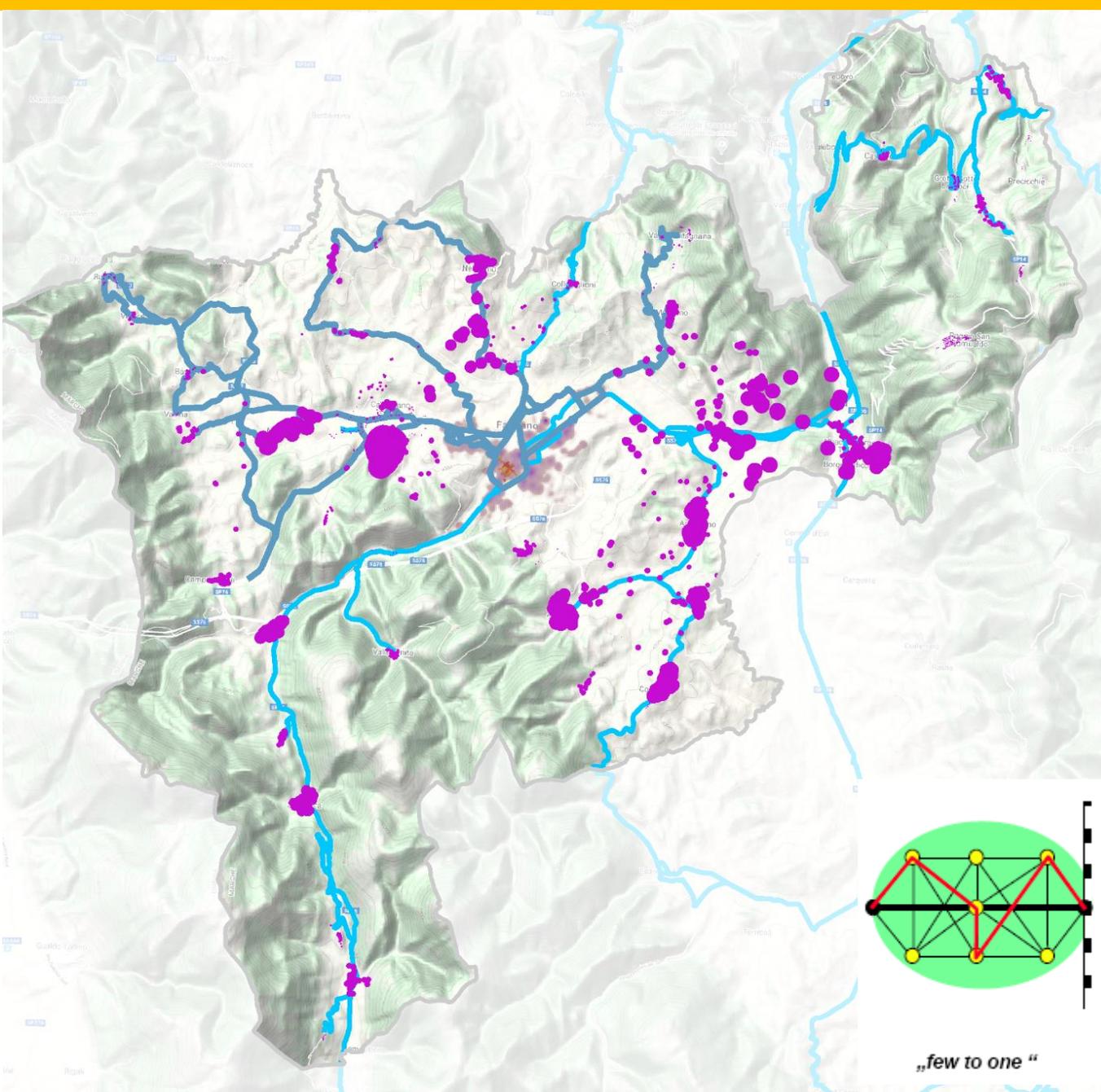
# TRASPORTO PUBBLICO



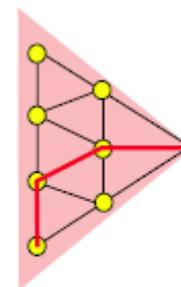
- **Copertura territoriale dell'intero Centro Storico** percorso raggiungibile entro un raggio di 150m da qualunque punto
- **Transito presso tutti i principali parcheggi di attestamento** esterni al Centro e a Piazza Matteotti, over sarà in raccordo orario con le due linee ordinarie Rossa e Verde;
- **Frequenza non inferiore a 20'** durante le fasce orarie di erogazione del servizio
- **Mezzo elettrico di dimensioni contenute**
- **Erogazione del servizio "senza fermata", in modalità "Hop On-Hop Off"**: l'utente potrà salire e scendere in qualsiasi punto del percorso, a richiesta
- **Servizio potenzialmente gratuito**



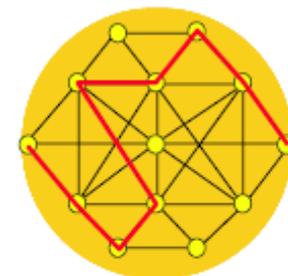
# TRASPORTO PUBBLICO



„few to one“



„many to one“



„many to many“



# TRASPORTO PUBBLICO

STAZIONE FS

Urbano, Bici, Taxi, K&R

Extraurbani

Parcheggio

Parcheggio





# ZTL e Sosta



## ZONA A TRAFFICO LIMITATO

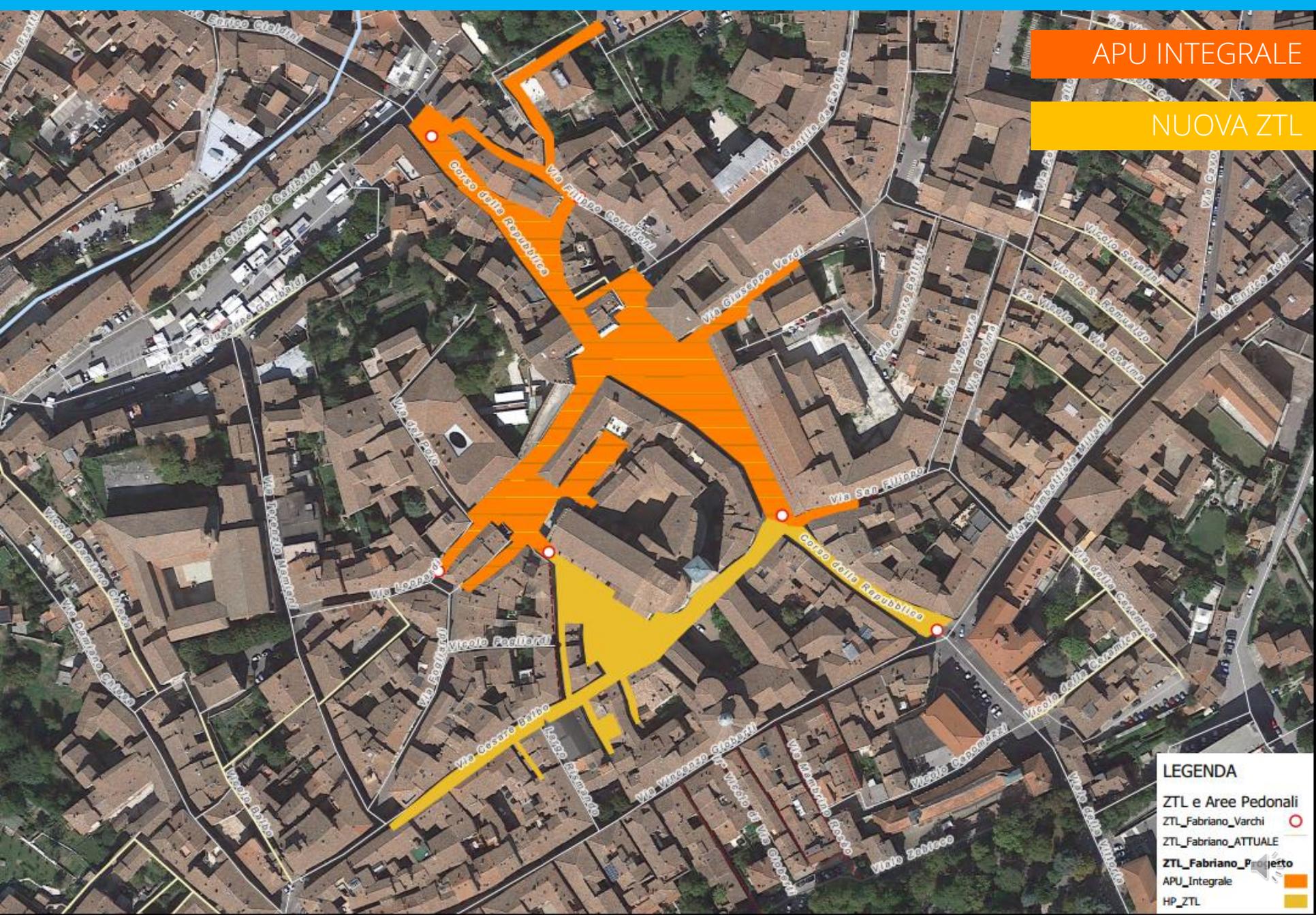
**Breve Periodo:** Estensione ZTL e APU

**Medio Periodo:** Innalzamento delle Limitazioni / Regole di accesso  
Area Verde

**Lungo Periodo:** ZTL sull'intero Centro Storico  
Eventuale potenziamento Parcheggi di attestamento



# ZTL e Sosta



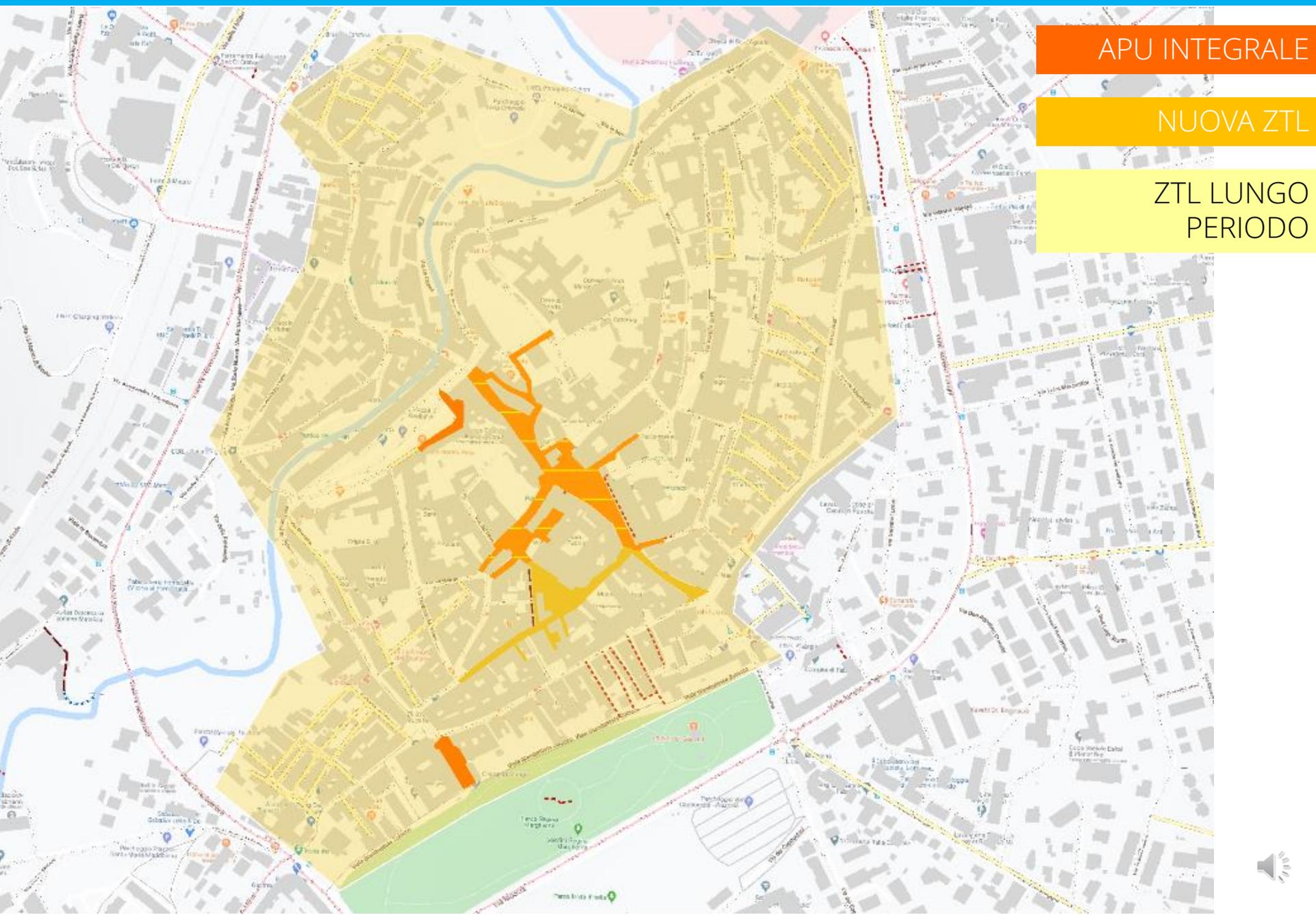
APU INTEGRALE

NUOVA ZTL

**LEGENDA**

- ZTL e Aree Pedonali
- ZTL\_Fabriano\_Varchi 
- ZTL\_Fabriano\_ATTUALE 
- ZTL\_Fabriano\_Progetto 
- APU\_Integrale 
- HP\_ZTL 

# ZTL e Sosta



APU INTEGRALE

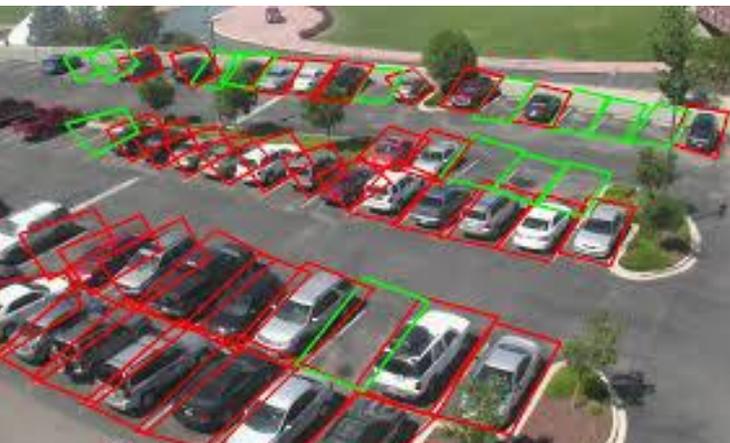
NUOVA ZTL

ZTL LUNGO PERIODO



## PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO E SISTEMA DI INDIRIZZAMENTO

Parceggio	Zona	Intervento	Offerta attuale	Offerta aggiuntiva	Scenario di attuazione
"Parceggione" di viale Moccia	Sud	Eventuale potenziamento tramite sopraelevazione con strutture temporanee. Nel breve periodo eliminazione della sosta a pagamento a sostegno dell'offerta eliminata a seguito dell'istituzione di APU e ZTL. Nel medio/lungo periodo, eventuale reintroduzione di sosta a pagamento, secondo monitoraggio.	257	150	Medio/Lungo Periodo
Piazza Garibaldi	Centro	Eliminazione della sosta libera, a favore della sua piena funzionalità come parcheggio di arroccamento in centro	169	n.p.	Breve Periodo
Piazzale Matteotti	Est	Eliminazione della sosta libera, a favore della sua piena funzionalità come parcheggio di attestamento	70	n.p.	Medio/Lungo Periodo
Livia Chiavelli	Nord		61	n.p.	
Parceggio Torrione	Ovest		71	n.p.	Lungo Periodo
Parceggio della Stazione	Nord	Realizzazione di nuovo parcheggio di interscambio su aree ferroviarie	0	120	Medio Periodo
Parceggio della Stazione (esistente)	Nord	Eventuale potenziamento tramite sopraelevazione con strutture temporanee	95	50	Medio Periodo
<b>Totale</b>			<b>723</b>	<b>320</b>	



## SOSTA URBANA

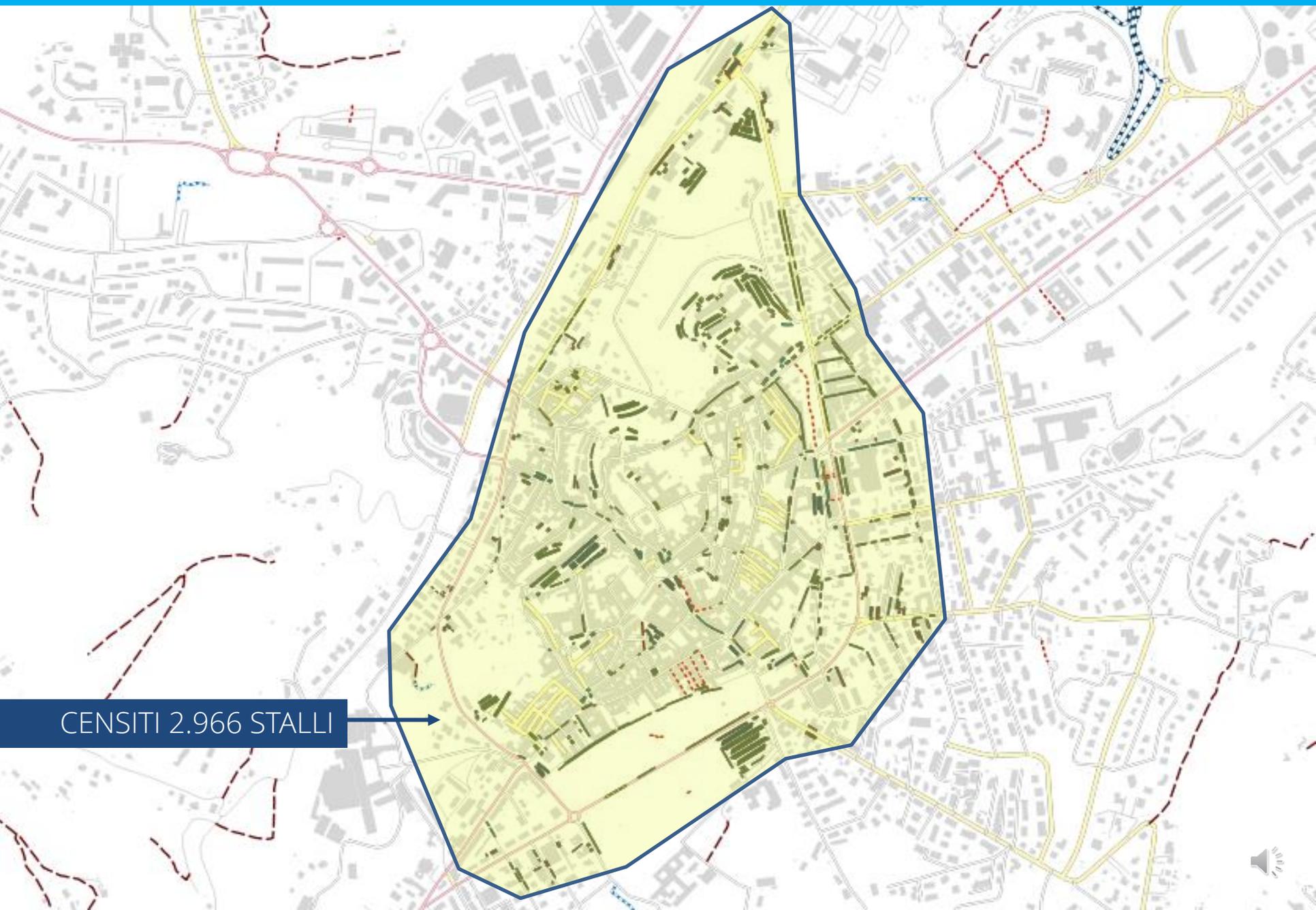
**Breve Periodo:** Riorganizzazione offerta per APU/ZTL

**Medio Periodo:** Trasformazione sosta a Tempo in Pagamento o Libera  
Eventuale potenziamento Parcheggi di attestamento  
Sistema di Monitoraggio / Indirizzamento ai Parcheggi

**Lungo Periodo:** ZTL sull'intero Centro Storico



# ZTL e Sosta



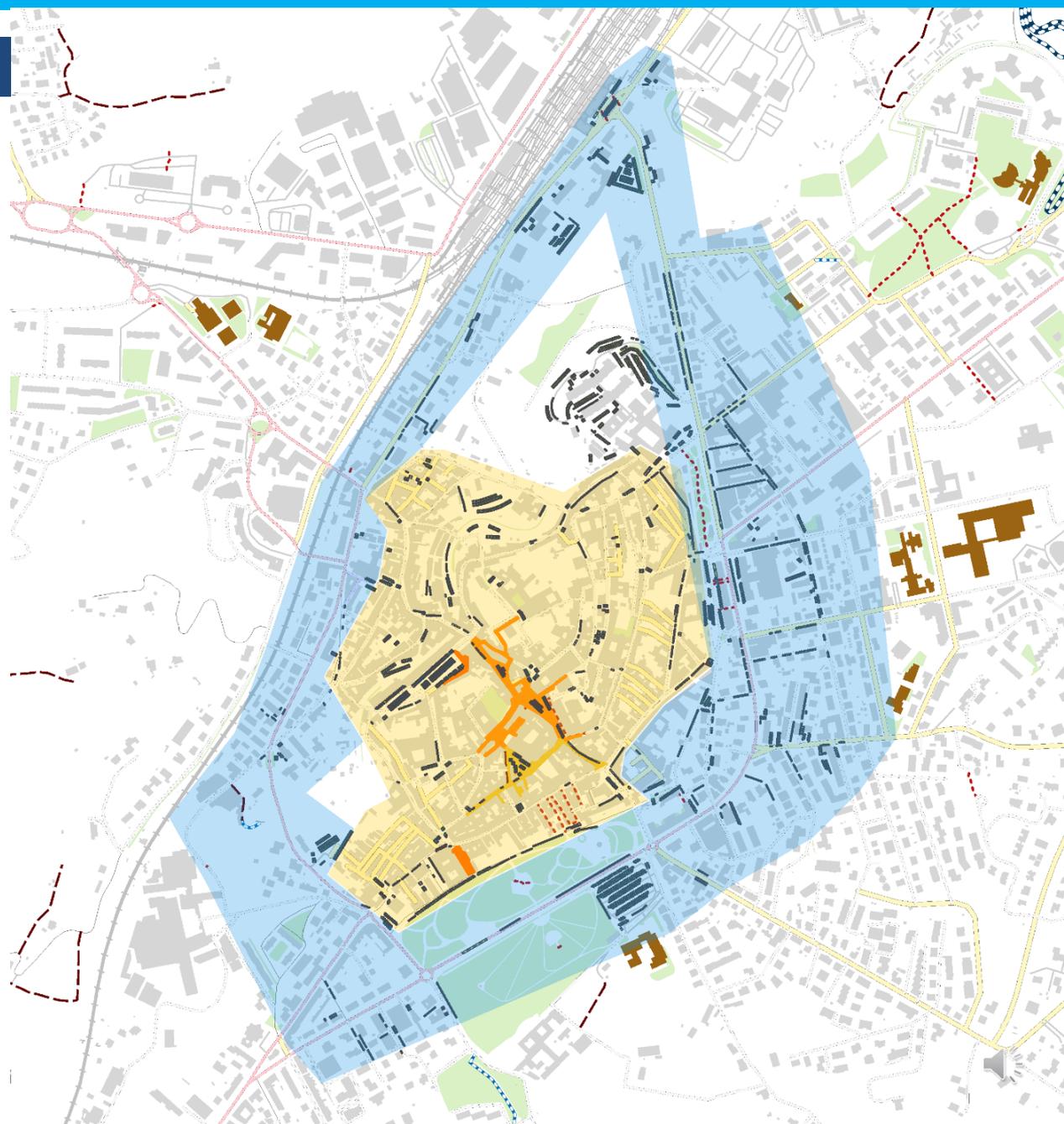
CENSITI 2.966 STALLI





# ZTL e Sosta

SOSTA. LUNGO PERIODO





# Sicurezza Stradale. Traffic Calming



## ZONE 30 E ISOLE AMBIENTALI

### **Breve/Medio Periodo:**

**Zone30**

**Isole Ambientali**

**"Zone Quiete"** (attorno alle scuole)

### **Medio/Lungo Periodo:**

**"Città 30"**

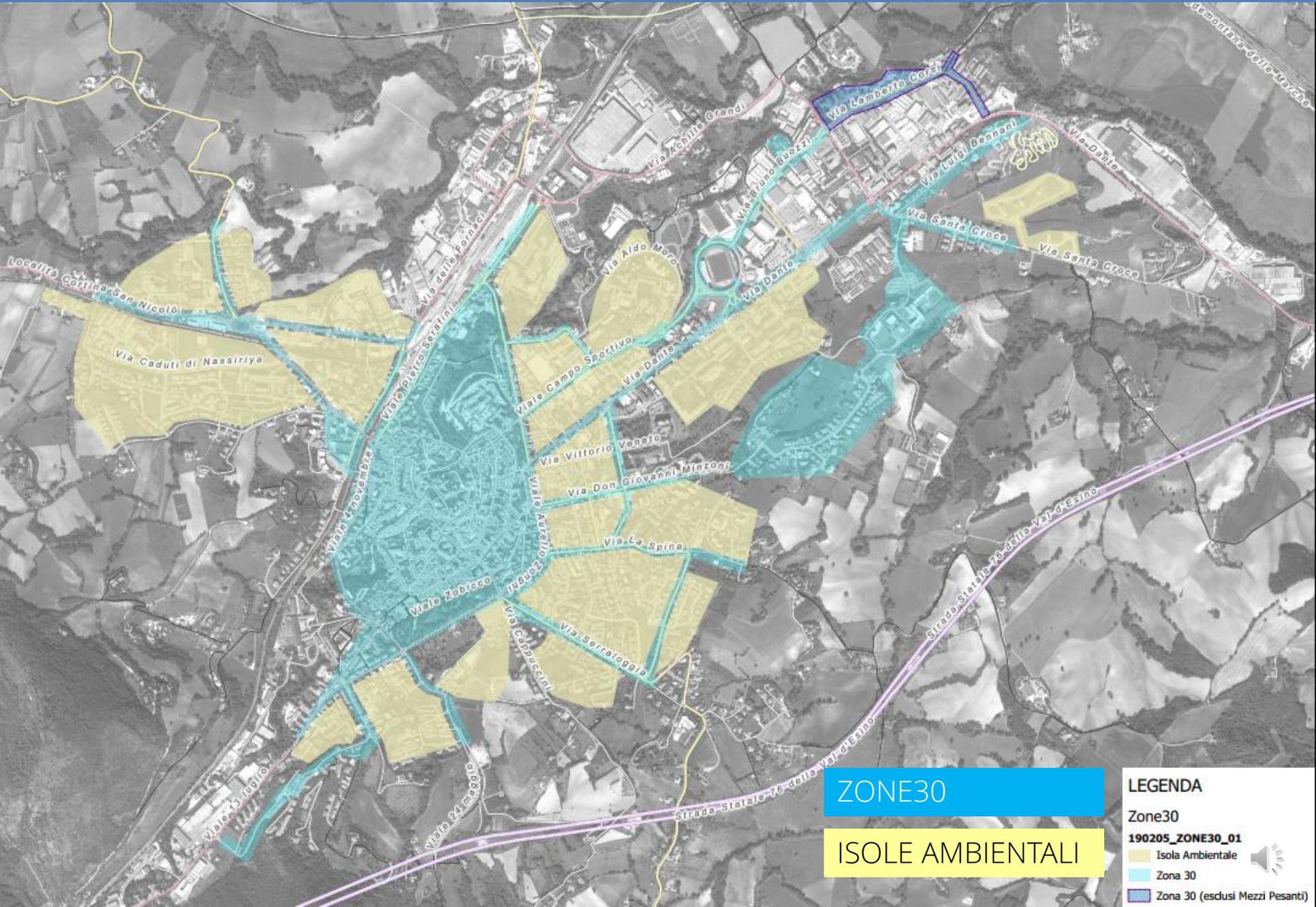
## TRAFFIC CALMING

### **Interventi diffusi di Moderazione:**

- Messa in sicurezza di intersezioni e attraversamenti pedonali
- Moderazione della velocità e visibilità
- Riduzione degli spazi per la carreggiata
- Miglioramento della Leggibilità dello spazio stradale
- Strettoie o chicane



# Sicurezza Stradale. Traffic Calming



ZONE30

ISOLE AMBIENTALI

**LEGENDA**

**Zona30**

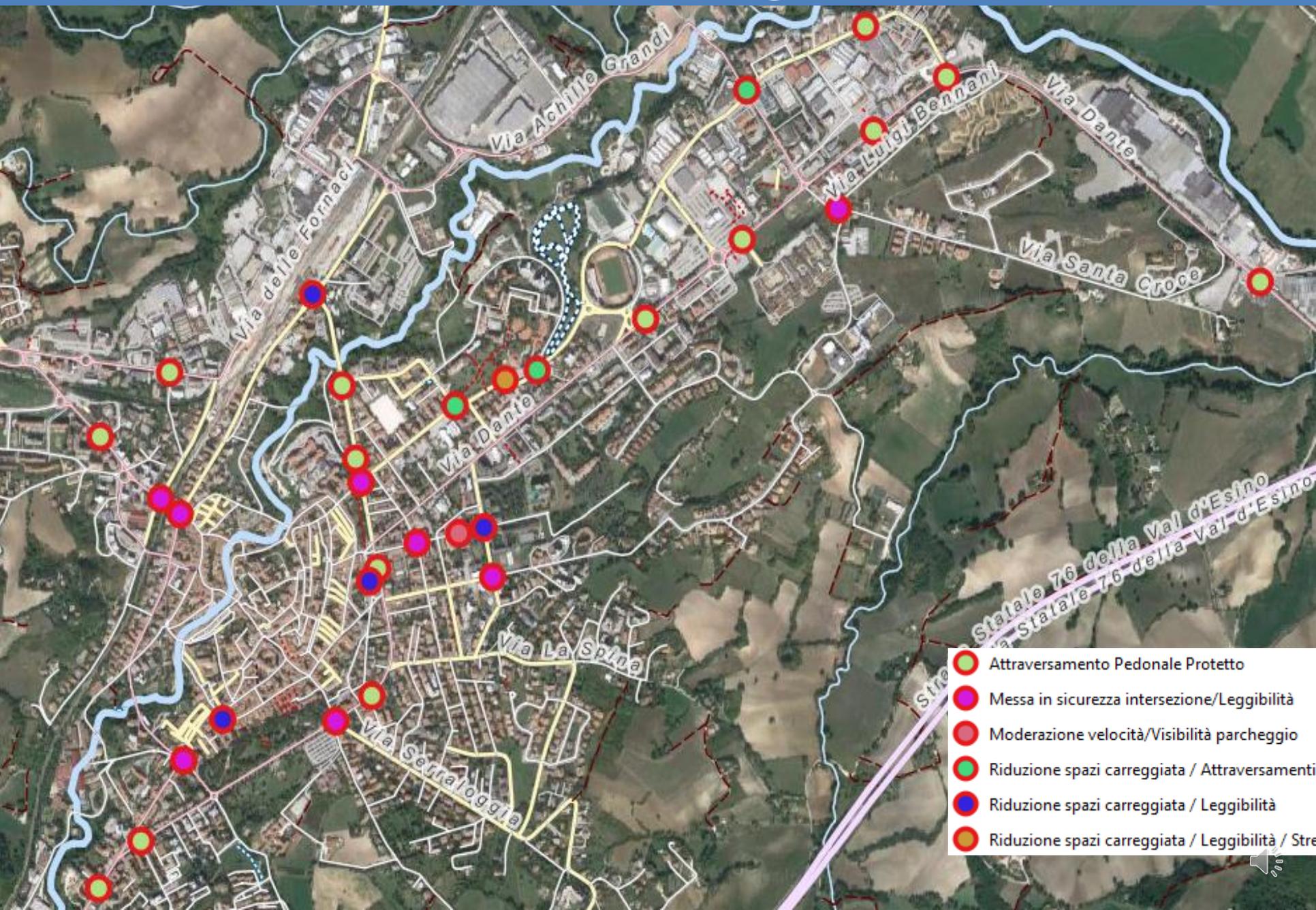
**190205\_ZONE30\_01**

- Isola Ambientale
- Zona 30
- Zona 30 (esclusi Mezzi Pesanti)

# Sicurezza Stradale. Traffic Calming



# Sicurezza Stradale. Traffic Calming





# Sicurezza Stradale. Traffic Calming



Attraversamento pedonale sopraelevato



# Sicurezza Stradale. Traffic Calming

## Riuso degli spazi di risulta



Existing



Redesign

# Sicurezza Stradale. Traffic Calming

## Strade locali e residenziali



Before



Existing | 10 m | 40 km/h



After



Redesign | 10 m | 10 km/h

# SMART MOBILITY E POLITICHE INCENTIVANTI



# SMART MOBILITY E POLITICHE INCENTIVANTI

## SHARING MOBILITY

**Riduzione parco circolante privato (seconda+ auto)**

## MOBILITÀ ELETTRICA

**Incremento colonnine di ricarica**

**Ricarica Domestica (Standard Urbanistici)**

## MAAS, ITS E INFOMOBILITÀ

**Condivisione Informazioni (Open Access By Default)**

## MOBILITY MANAGEMENT E PSCL

**MM di Area**

**MM e PSCL Aziendali (ora 100 dip.)**

## COMUNICAZIONE E POLITICHE INCENTIVANTI

**Campagne di sensibilizzazione (in particolare, sul tema della ciclabilità e della pedonalità)**

**Corsi di formazione ai Mobility Manager**

**Progetti educativi nelle scuole**



# SMART MOBILITY E POLITICHE INCENTIVANTI

## AZIONI SULLA DOMANDA DI MOBILITÀ

PEDIBUS

EDUCAZIONE ALLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELLE SCUOLE

EDUCAZIONE STRADALE NELLE SCUOLE, A VARI LIVELLI

COINVOLGIMENTO DI FAMIGLIE E DIRIGENTI PER RIORGANIZZAZIONE MOBILITÀ CASA-SCUOLA E PROGETTI DEDICATI

COINVOLGIMENTO DI FAMIGLIE E DIRIGENTI PER RIORGANIZZAZIONE MOBILITÀ CASA-SCUOLA

MOBILITY MANAGEMENT: PIANI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

MOBILITY MANAGEMENT: SOSTEGNO ALLO SMART WORKING AZ.LE





## Accesso al centro storico

**in base a:**

**Classe ambientale del veicolo**

**Fasce orarie**

**Semplificazione/Riduzione Permessi**

## Spazi Logistici di Prossimità (SLP) – Transhipment Areas

**Attrezzatura aree SLP presso Parcheggi**

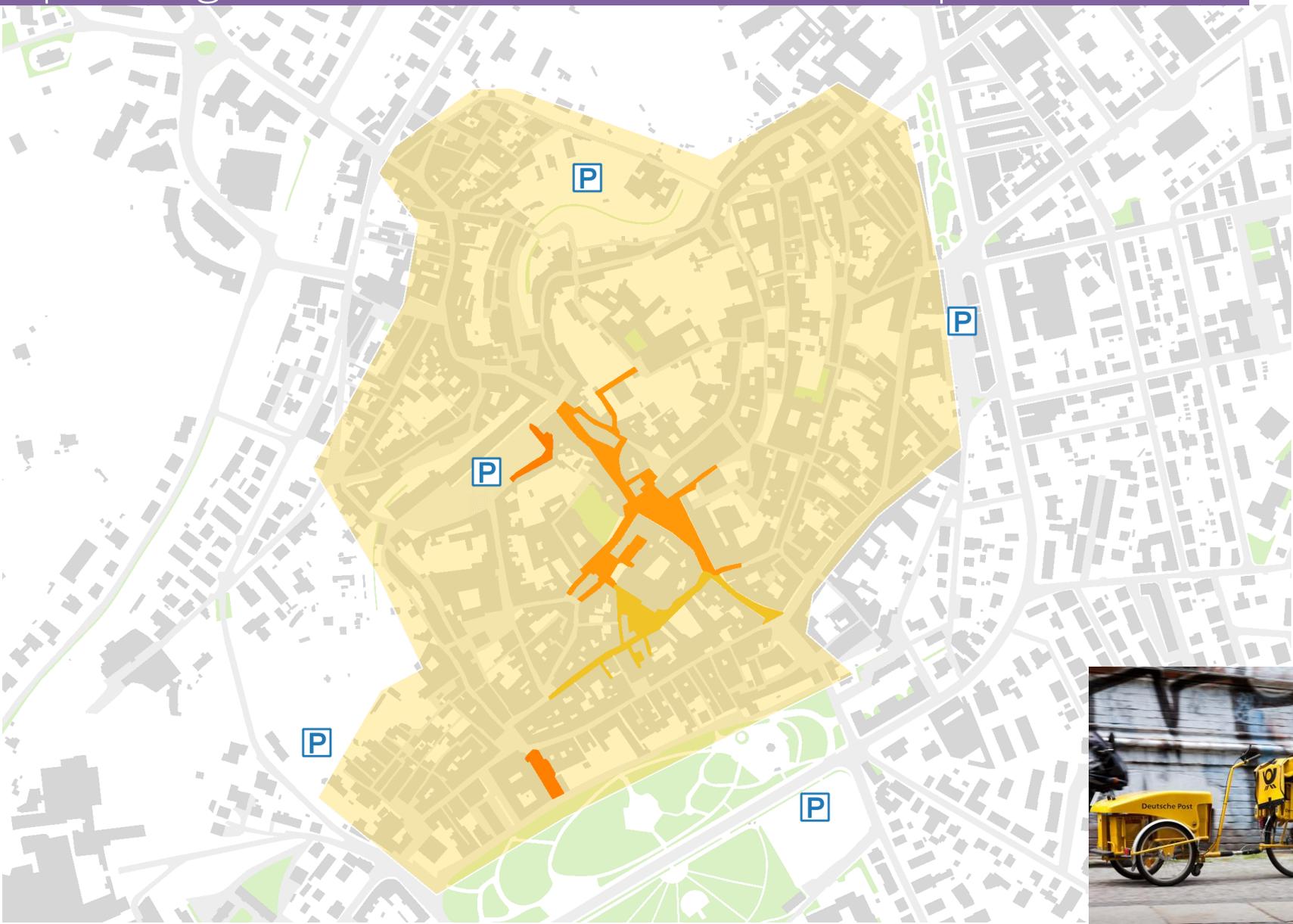
**Incentivo/accordi con Aziende**

## Punti di Consegna

## Freight Quality Partnership



## Spazi Logistici di Prossimità (SLP) – Transshipment Areas



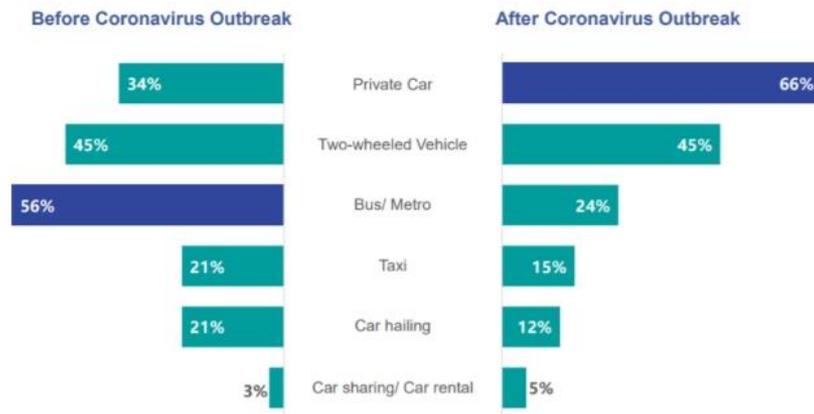
# ATTUAZIONE DEL PUMS



# ATTUAZIONE DEL PUMS

## MOBILITÀ E COVID-19

### CONSUMERS TEND TO USE MORE PRIVATE CARS AND LESS PUBLIC TRANSPORTATION



Total respondents (N=1620)

© Ipsos | Impact of Coronavirus to New Car Purchase in China

## Moving around during the COVID-19 outbreak



While cities around the world are introducing a broad range of measures to limit physical contacts to prevent and slow down the COVID-19 pandemic, many people might still have a need to move around cities to reach their workplaces when possible, meet essential daily needs or provide assistance to vulnerable people.



**Do not move around if you have a fever, cough and difficulty breathing.**

In this case, stay home and seek medical attention as your local health authority advises.



**If you need to use public transport (buses, trams, metro, trains, ferries, taxis):**

- If possible, avoid peak hours.
- Practise physical distancing.
  - To the extent possible, keep a distance of at least 1 meter from other passengers when purchasing tickets, waiting to board public transport, and moving around public transport stations (e.g. using escalators).
- Practise respiratory hygiene.
  - Cover your mouth and nose with your elbow or a tissue when you cough or sneeze. Then dispose of the used tissue as soon as possible in a closed waste bin.
- If you wear a mask, then you must know how to use it and dispose of it properly (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/advice-for-public/when-and-how-to-use-masks>).
- You do not need to wear rubber gloves while riding public transport as this does not prevent COVID-19 infection.
- You can still pick up COVID-19 from surfaces.



**Whenever feasible, consider riding bicycles or walking.**

This provides physical distancing while helping you to meet the minimum requirement for daily physical activity, which may be more difficult due to increased teleworking, and limited access to sport and other recreational activities.



**Be considerate of other passengers if you need to use a private car.**

- Practise respiratory hygiene:
  - Cover your mouth and nose with your bent elbow or a tissue when you cough or sneeze. Then dispose of the used tissue as soon as possible in a closed waste bin.



**Whenever feasible, consider riding bicycles or walking.**

This provides physical distancing while helping you to meet the minimum requirement for daily physical activity, which may be more difficult due to increased teleworking, and limited access to sport and other recreational activities.

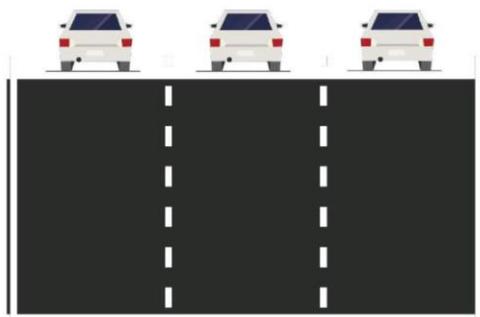


# ATTUAZIONE DEL PUMS

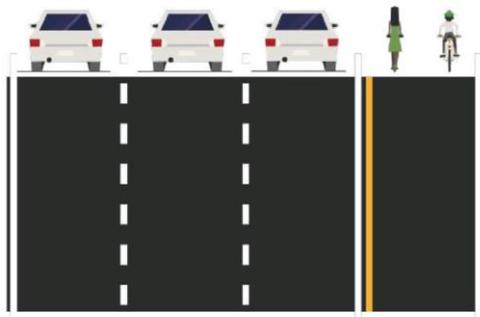
## MOBILITÀ E COVID-19



### Piano di azione per la mobilità urbana post COVID



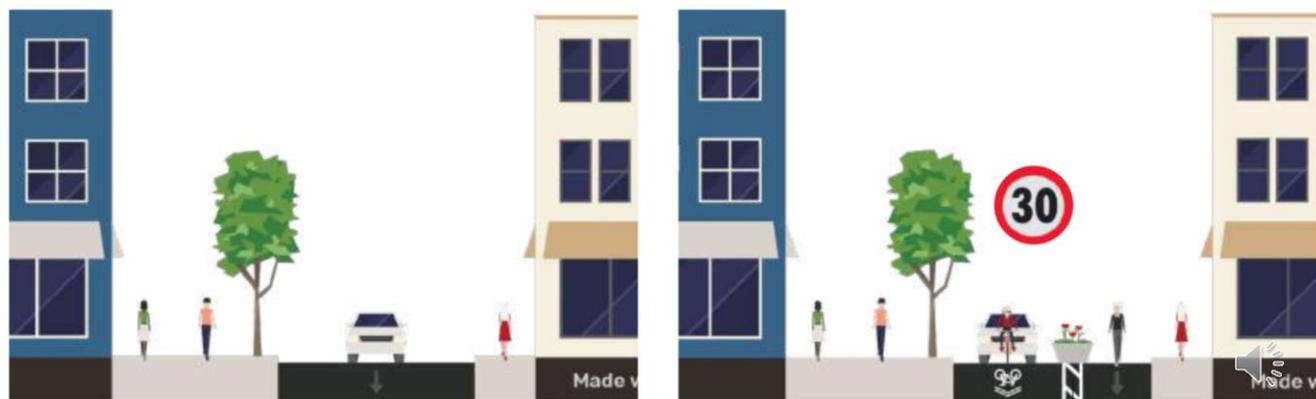
Corsia sovradimensionata



Riducibile fino a 275 cm

## Particolare interesse per il PUMS di Fabriano:

- Attuazione/sperimentazione Biciplan
- Moderazione del traffico e delle Zone30
- Ultimo Miglio Scolastico
- Anticipazione di alcuni interventi di pedonalizzazione per favorire il distanziamento fisico
- Sostituzione mirata Sosta su strada con dehors e "espansioni" attività commerciali



# ATTUAZIONE DEL PUMS

## PIANI DI AZIONE

Piani di Azione	Descrizione	Propedeuticità scenario
Biciplan	Definisce reti e servizi a supporto della mobilità ciclistica urbana quotidiana e turistica. [Piano di Azione già redatto e riportato come allegato al PUMS]	Breve
Nodo Intermodale Stazione FS	Ridefinizione, di concerto con le Ferrovie, degli spazi esterni alla Stazione FS, al fine di ospitare in via prioritaria il TPL urbano ed extraurbano, velostazione, e aree di sosta aggiuntive su aree non utilizzate.	Breve
Trasporto a Chiamata per Fabriano	Analisi domanda potenziale, definizione di dettaglio delle caratteristiche del servizio e dei requisiti funzionali	Breve
Sosta	Sosta su strada e in struttura. Aggiornamento offerta e tariffe a seguito di monitoraggio equilibri domanda/offerta.	Breve/Medio
Traffic calming	Progettazione preliminare degli interventi di traffic calming, Zone 30 e Isole ambientali nelle diverse zone/quartieri (si suggerisce la redazione di un Piano di Azione per ciascun pacchetto di interventi). Coinvolgimento diretto delle comunità locali/stakeholders nella definizione di fabbisogni e soluzioni	Breve
Logistica urbana	Individuazione criteri di riorganizzazione ed efficientamento della distribuzione urbana delle merci, in particolare su SLP, Punti di Consegna e FQP. Assolutamente opportuna la raccolta di dati su domanda e offerta, così da poter programmare/qualificare i nuovi servizi logistici. Attivare dialogo con operatori per istituzione FQP.	Breve



# ATTUAZIONE DEL PUMS

## PROCESSO DI ATTUAZIONE

STRATEGIA	AMBITO	AZIONI	ENTE ATTUATORE
TPL	SERVIZI EXTRAURBANI	Attestamento/Transito in Stazione FS	Comune di Fabriano Gestore TPL (Contram)
		Ristrutturazione Servizio Urbano	Comune di Fabriano Gestore TPL (Contram)
	SERVIZI URBANI	Navetta Ecologica Centro	Comune di Fabriano Gestore TPL (Contram)
		Servizio a Chiamata	Comune di Fabriano Soggetto incaricato (da individuare) Unione Montana
	NODI INTERMODALI (STAZIONE FS)	Avvio dialogo con Ferrovie per riqualificazione nodo Stazione FS	Comune di Fabriano Gruppo FS
		Riqualificazione nodo intermodale Stazione FS	Comune di Fabriano Gruppo FS
	RINNOVO PARCO CIRCOLANTE	Acquisto mezzo per Navetta Elettrica Centro	Regione Marche Gestore TPL (Contram)
		Sostituzione bus urbani	Regione Marche Gestore TPL (Contram)



# ATTUAZIONE DEL PUMS

## VALUTAZIONE ECONOMICA DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PUMS

<b>Ambito di intervento</b>	<b>Importo stimato</b>
<b>3 MOBILITÀ PEDONALE</b>	<b>1.580.000</b>
<b>4 MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN)</b>	<b>795.000</b>
<b>5 TRASPORTO PUBBLICO</b>	<b>2.300.000</b>
<b>6 TRASPORTO PRIVATO</b>	<b>2.374.000</b>
<b>7 SMART MOBILITY E POLITICHE INCENTIVANTI</b>	<b>150.000</b>
<b>8 LOGISTICA</b>	<b>67.000</b>
<b>9 L'ATTUAZIONE DEL PUMS</b>	<b>100.000</b>
<b>Totale</b>	<b>7.366.000</b>



# FABRIANO PUMS



**SPAZIO ALLE PERSONE!**

