

prot. 52412
del 18.12.2018



Al Presidente del Consiglio Comunale di Fabriano
e p.c. al Sindaco del Comune di Fabriano

INTERPELLANZA: ACCORDO COMUNE DI FABRIANO / ENEL ENERGIA S.p.A.

PREMESSO

- ✓ che il Comune di Fabriano ha stipulato con Enel Energia S.p.A. un protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica;
- ✓ che tale protocollo d'intesa vincola l'Ente Comunale e la Società Enel Energia S.p.A per una durata di anni otto;
- ✓ che in detto protocollo d'intesa sono circostanziati una serie di impegni reciproci fra i due soggetti;

CONSIDERATO come si legge nel protocollo

- che l'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

RITENUTO

- ✓ che tale accordo sembra essere molto squilibrato a favore di una delle parti contraenti, nella fattispecie Enel Energia S.p.A.;

VISTO

- che l'amministrazione comunale in varie occasioni ha elogiato, lodato e magnificato le peculiarità della Società Enel Energia S.p.A.;


SI CHIEDE

- 1) è noto il numero delle auto a trazione elettrica attualmente presenti in Fabriano?
- 2) preliminarmente alla sottoscrizione dell'accordo di cui trattasi in questa interpellanza, è stata espletata una valutazione costi/benefici considerando sia i costi diretti che quelli indiretti?
- 3) Enel Energia S.p.A. è un'azienda pubblica o privata?
- 4) Nell'ipotesi in cui la suddetta azienda fosse privata, è stata espletata una regolare procedura concorsuale (gara) per l'assegnazione di tale concessione?

- 5) Nella eventualità che la sopracitata azienda fosse privata e non fosse stata espletata la regolare procedura concorsuale, perché il Comune di Fabriano ha sottoscritto un così impegnativo contratto scegliendo tale azienda?
- 6) In ragione degli art. 3/d e 4/a del protocollo d'intesa sottoscritto, chi ha effettivamente predisposto le 11 IdR ;
- 7) In ragione dell'art. 3/c del protocollo d'intesa sottoscritto, è stata installata l'IdR "Fast Recharge" e, in caso di risposta affermativa, ove è ubicata?
- 8) Le 11 IdR a tutt'ora predisposte, sono utilizzabili per la ricarica dei soli mezzi a quattro ruote e/o sono utilizzabili anche per i mezzi di locomozione a due ruote?
- 9) Quali sono i vantaggi che ne trae la cittadinanza fabrianese dall'applicazione del protocollo d'intesa?
- 10) La ricarica per i mezzi di locomozione è concessa ai cittadini in forma gratuita?
- 11) La carica delle 11 IdR è assicurata tramite rete pubblica?
- 12) Nell'eventualità di risposta affermativa al quesito n.ro 11, Enel Energia S.p.A. eroga un corrispettivo al Comune di Fabriano?
- 13) E' legittimo concedere, come statuito nel protocollo d'intesa, l'occupazione di suolo pubblico in forma gratuita alla Società Enel Energia S.p.A. (vedere art. 4/b)?
- 14) Si ha contezza di una quantificazione dell'importo complessivo (nell'arco degli 8 anni contrattuali) delle risorse non corrisposte al Comune di Fabriano a seguito della gratuità concessa all'azienda Enel Energia S.p.A. in ordine alla tassa di occupazione di suolo pubblico?
- 15) Nell'eventualità l'azienda Enel Energia S.p.A. fosse una società privata ancorché con scopo commerciale, perché il Comune non adotta analogo provvedimento (gratuità della tassa di occupazione del suolo pubblico), almeno in questo periodo di eccezionale criticità, nei confronti delle aziende commerciali e/o similari fabrianesi (bar o esercizi commerciali in genere)?
- 16) Quali sono, se ci sono, le contropartite e/o gli indennizzi che la Società Enel Energia S.p.A. ha concesso o concederà al Comune di Fabriano ed ai cittadini fabrianesi?
- 17) In ragione dell'art. 9 del protocollo d'intesa, si potrebbe avere almeno una minima conoscenza del piano di comunicazione?
- 18) Ad oggi sono state attivate le 11 IdR?
- 19) Se la risposta è affermativa, quante ricariche sono state eseguite?
- 20) Se la risposta è negativa, si ha idea di quando saranno utilizzabili le 11 IdR?

Si chiede l'iscrizione della presente interpellanza all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale per la conseguenziale discussione.

Fabriano, 17 dicembre 2018


Dott. Ing. Giovanni BALDUCCHI
(Gruppo Consiliare PD)