

PRIMO INCONTRO

FABRIANO VERSO IL PUMS

PIANO
URBANO
MOBILITÀ
SOSTENIBILE



Città di Fabriano



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2017

FABRIANO VERSO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE OBIETTIVI E OPPORTUNITÀ

**Una città evoluta non é quella in cui
anche i poveri usano le automobili,
ma piuttosto quella in cui
anche i ricchi utilizzano il trasporto pubblico**

Enrique Peñalosa
Mayor of Bogota, 1998–2001



Città di Fabriano

517.306,70

IL REPORT I NUMERI DIFFUSI DA ACI E MOTORIZZAZIONE

Un veicolo per ogni fabrianese Circolano oltre 25mila mezzi

Dati choc, più 800 moto e auto in città in dodici anni





Rete di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Fabriano

17/01/2018 Proposta Progettuale

E-MOBILITY REPORT DEL POLITECNICO DI MILANO 2017-2020

DUE SCENARI DI RIFERIMENTO

RUOLO DELL'AMMINISTRAZIONE

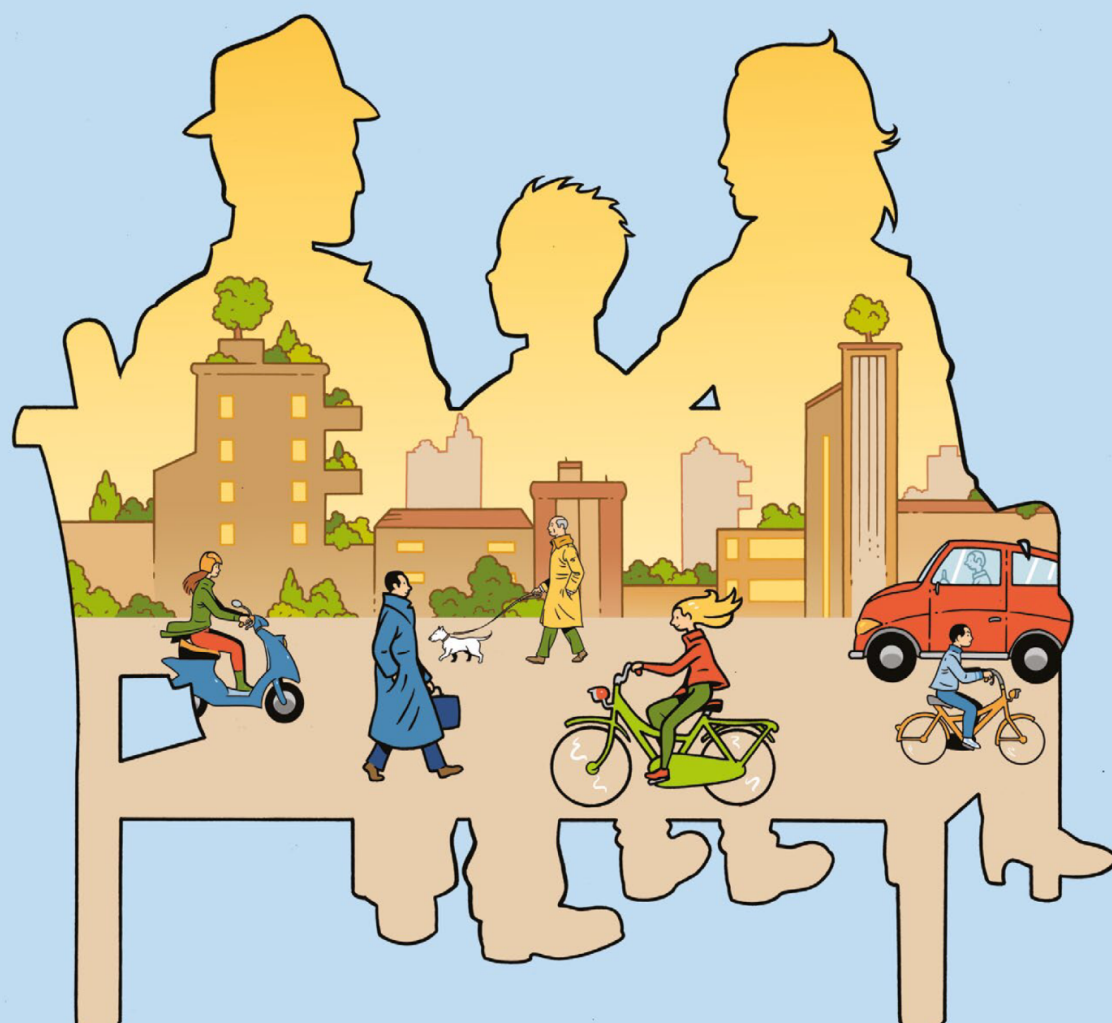
SIAMO TUTTI PEDONI

**SIAMO
TUTTI PEDONI**



rigeneriamo la città

Campagna nazionale
per la sicurezza degli
utenti vulnerabili
della strada




Senato della Repubblica


Camera
dei
Deputati

*Ministero
della Salute*


CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME


*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*


Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti


anci

 **SSERVATORIO**
PER L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE
 Regione Emilia-Romagna

CGIL


 **CISL**


UIL
PENSIONATI

ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale



*La panchina, luogo di relazioni,
per riscoprire e valorizzare
la vita di comunità negli spazi pubblici
ed una fruizione sicura e sostenibile delle città.*



fonte: <http://content.tfl.gov.uk/healthy-streets-for-london.pdf>

Gli spazi verdi influenzano positivamente la salute mentale e fisica e il benessere, sortendo effetti positivi sul colesterolo, la pressione, lo stress.

Camminare negli spazi verdi aumenta l'autostima e riduce il livello di depressione.

Le zone pedonali nei centri delle città aumentano il traffico pedonale del 20-40%.

A Londra la politica delle zone a bassa velocità ha ridotto del 40% gli incidenti, del 30% i danni a pedoni e del 17% ai ciclisti.

