

PRIMO INCONTRO

# FABRIANO VERSO IL PUMS PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



Città di Fabriano

PRESENTAZIONE DEL PERCORSO DI REDAZIONE DEL NUOVO  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



arch. IACOPO OGNIBENE

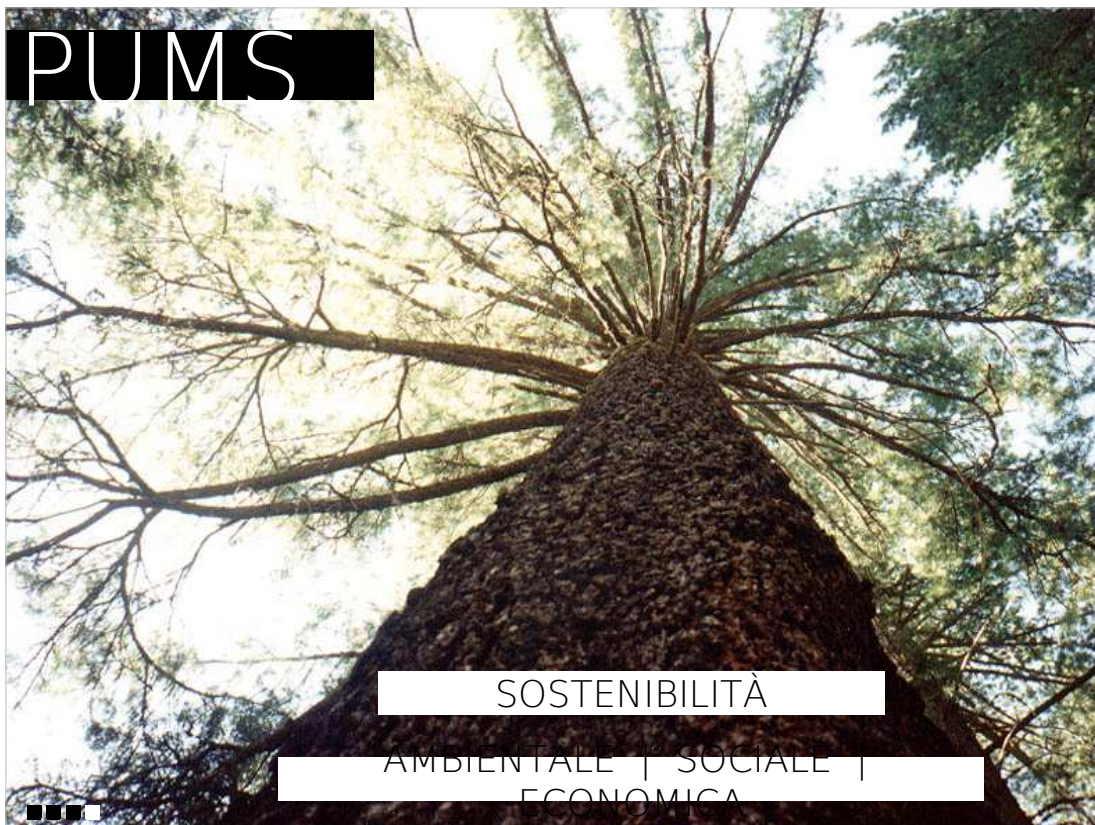
**T P S** PRO

j.ognibene@tpspro.it

@jacopoog



# COS'È UN PUMS?



## LINEE GUIDA EUROPEE AI PUMS

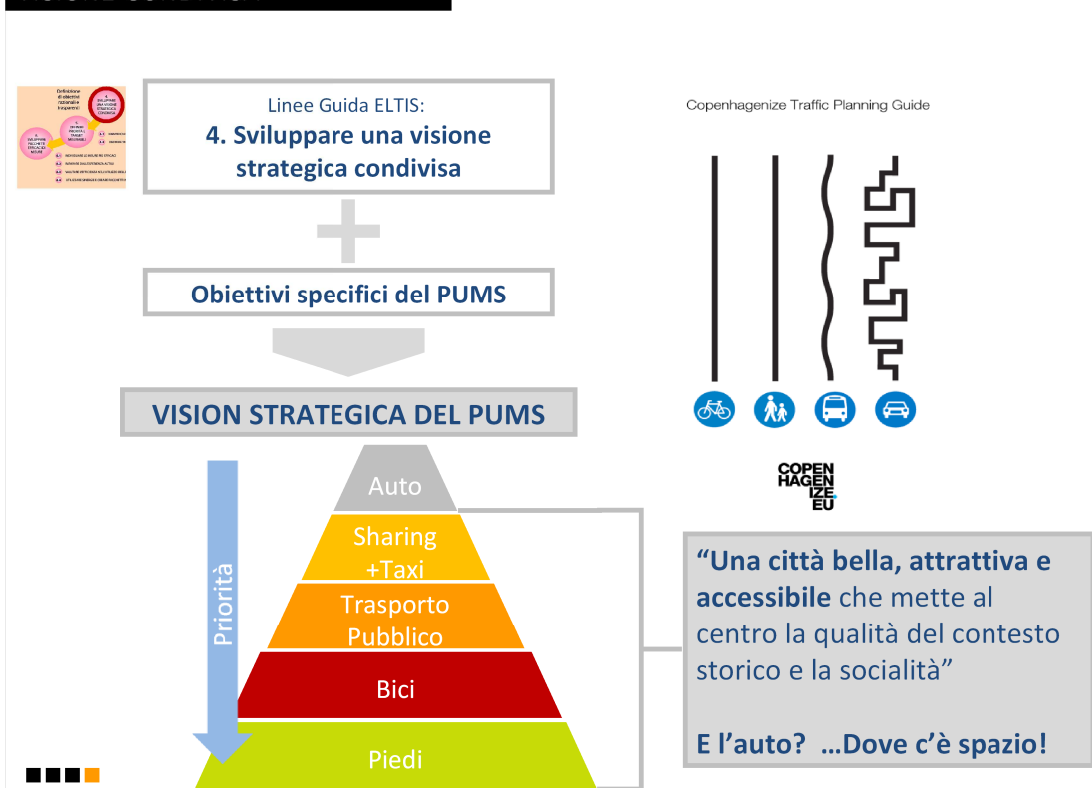
Pianificazione tradizionale dei trasporti		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Si mette al centro il traffico	→	Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	→	Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Focus modale	→	Sviluppo delle varie modalità di trasporto, incoraggiando al contempo l'utilizzo di quelle più sostenibili
Focus infrastrutturale	→	Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche
Documento di pianificazione di settore	→	Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate (urbanistica e utilizzo del suolo, servizi sociali, salute, pianificazione e implementazione delle politiche cittadine, etc.)
Piano di breve-medio termine	→	Piano di breve e medio termine, ma in un'ottica strategica di lungo termine
Relative ad un'area amministrativa	→	Relativo ad un'area funzionale basata sugli spostamenti casa-lavoro
Dominio degli ingegneri trasportisti	→	Gruppi di lavoro interdisciplinari
Pianificazione a cura di esperti	→	Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione dagli impatti limitati	→	Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui



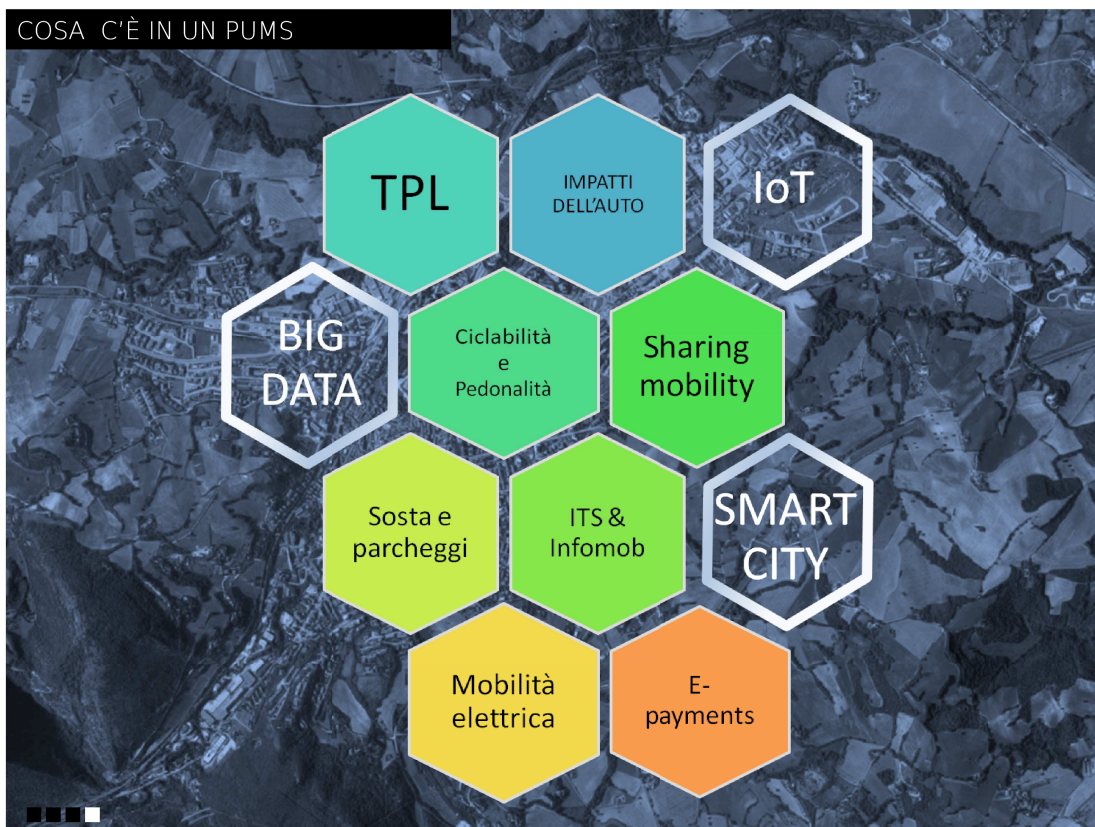
## LINEE GUIDA EUROPEE AI PUMS



## VISIONE CONDIVISA



COSA C'È IN UN PUMS





## IL PIANO OPERATIVO

Quadro conoscitivo

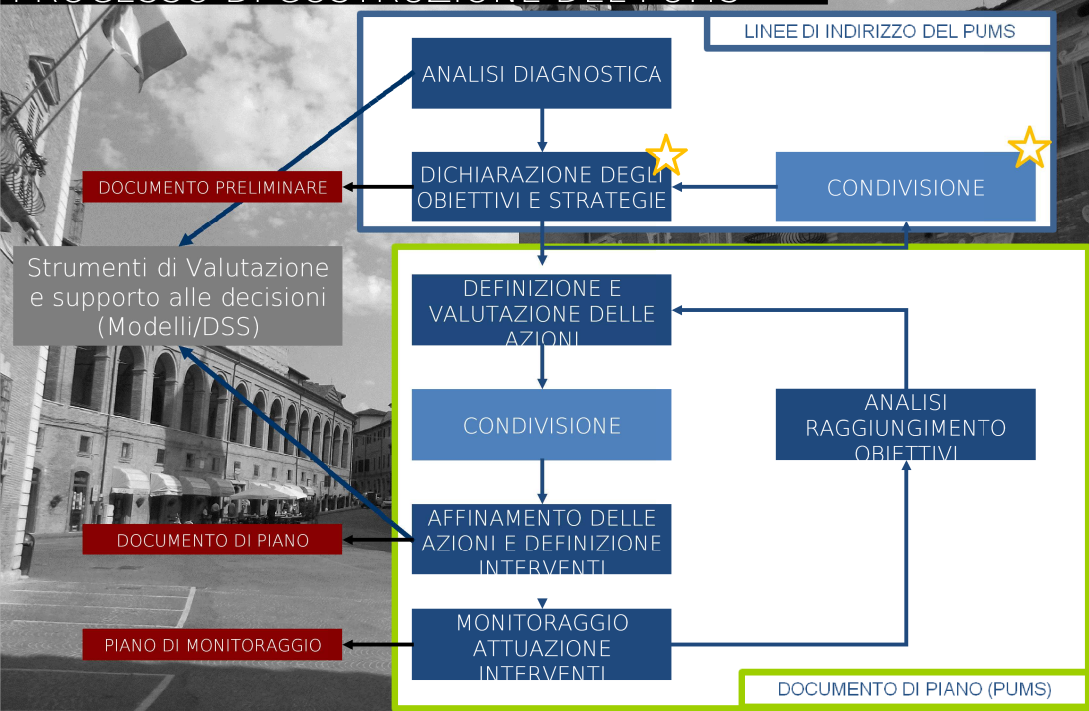
Linee di indirizzo

Redazione e  
attuazione del PUMS

Partecipazione

## IL PIANO OPERATIVO

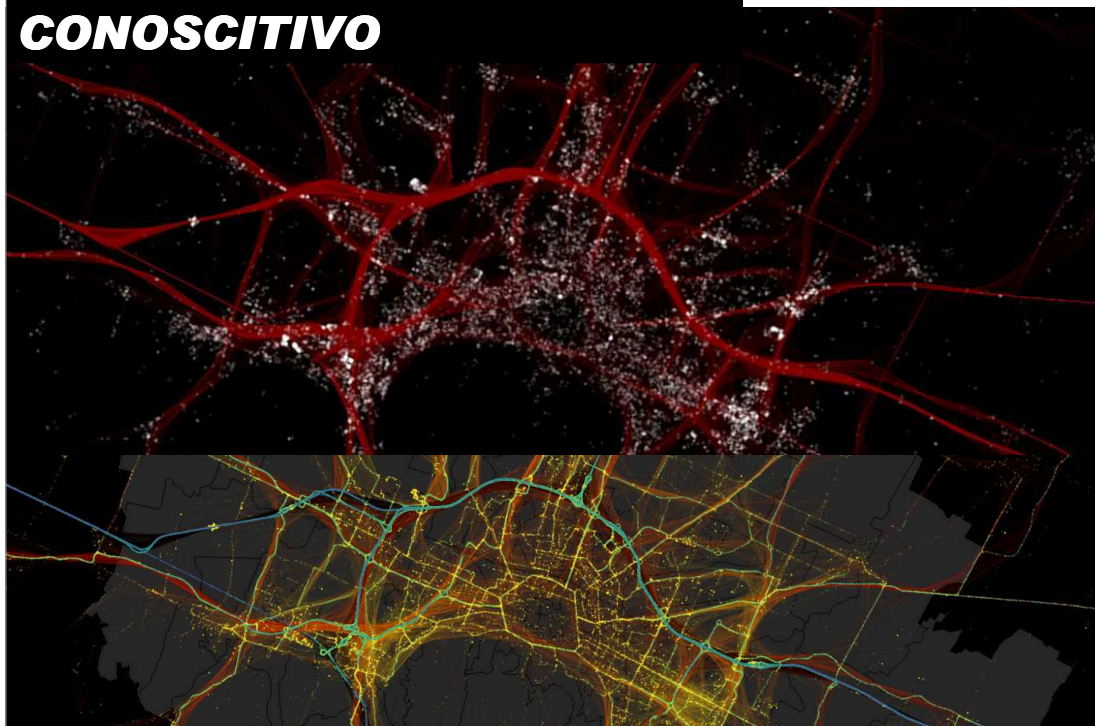
### PROCESSO DI COSTRUZIONE DEL PUMS



## **FASE 1 - II QUADRO CONOSCITIVO**

- Analisi e ricostruzione dello stato attuale (indagini):
  - ✓ Indagini sulla mobilità veicolare
  - ✓ Indagini sulla sosta
  - ✓ Incidentalità
  - ✓ Indagine sul TPL
  - ✓ Mobilità ciclistica
- Individuazione delle criticità attuali (analisi SWOT)

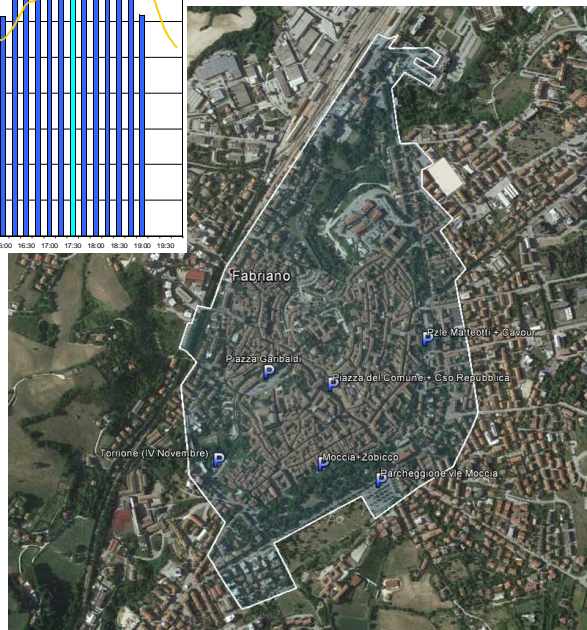
## **FASE 1 - II QUADRO CONOSCITIVO**





The chart displays the evolution of the number of people in two categories: 'Fluxul su base 60' (blue bars) and 'Fluxul su base 15' (yellow line). The Y-axis represents the number of people, ranging from 0 to 4000. The X-axis shows time intervals from 6:00 to 19:30. The 'Fluxul su base 60' series shows a peak of 3565 at 7:30 and 3630 at 12:30. The 'Fluxul su base 15' series shows a peak of 3656 at 17:30.

Time	Fluxul su base 60	Fluxul su base 15
6:00	800	600
6:30	1400	1000
7:00	2500	1500
7:30	3565	3500
8:00	3400	3600
8:30	3200	3500
9:00	2900	3200
9:30	2600	2800
10:00	2500	2600
10:30	2500	2500
11:00	2600	2600
11:30	3200	2800
12:00	3500	3800
12:30	3630	4000
13:00	3100	3600
13:30	3000	3200
14:00	2700	3000
14:30	2400	2800
15:00	2300	2500
15:30	2500	2600
16:00	2900	2800
16:30	3300	3200
17:00	3600	3500
17:30	3800	3656
18:00	3800	3800
18:30	3500	3600
19:00	3200	3400
19:30	2500	2800



- Definizione di obiettivi razionali e trasparenti
- Definizione delle macro-strategie

[illegible]

### **FASE 3 – LA REDAZIONE e ATTUAZIONE DEL PUMS**

- Affinamento delle strategie individuate nella fase II
- Condivisione delle strategie
- Definizione degli interventi
- Redazione del 'Piano d'azione'
- Redazione del 'Manuale del Monitoraggio'
- Stesura finale del PUMS
- Verifiche modellistiche sugli 'interventi-chiave' individuati in dettaglio con strumenti di Microsimulazione dinamica (opzionale)

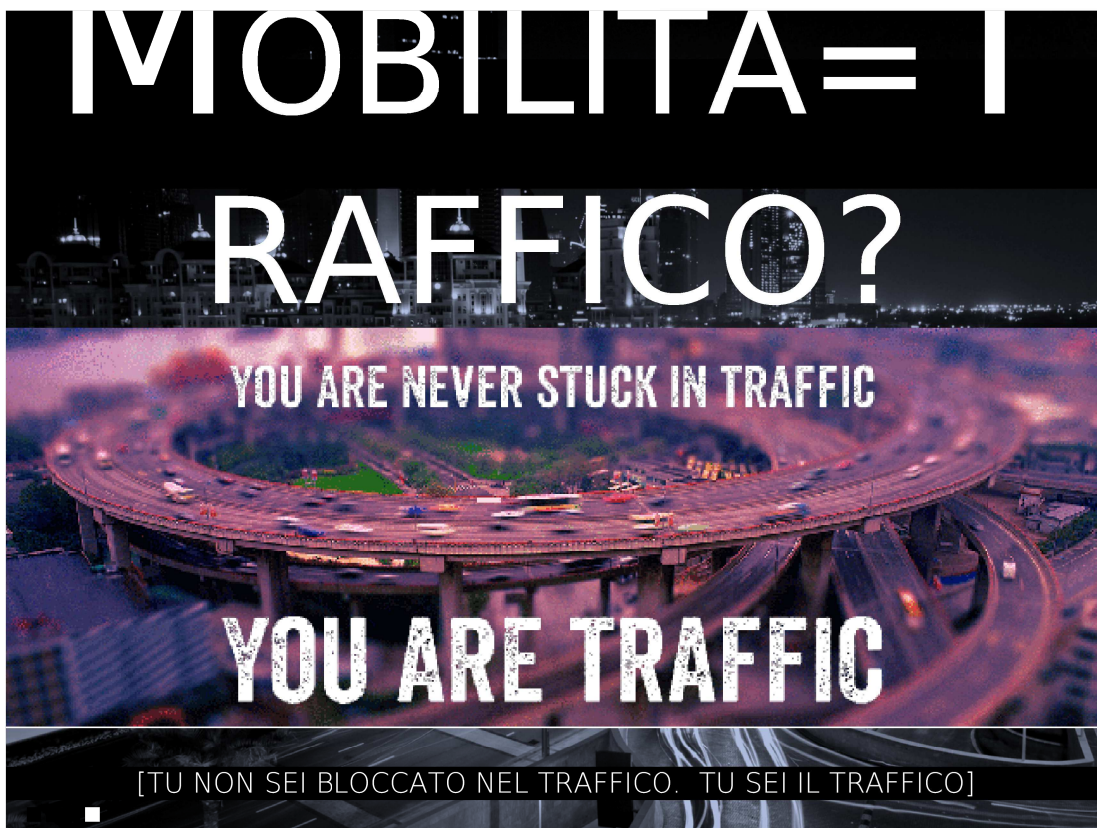
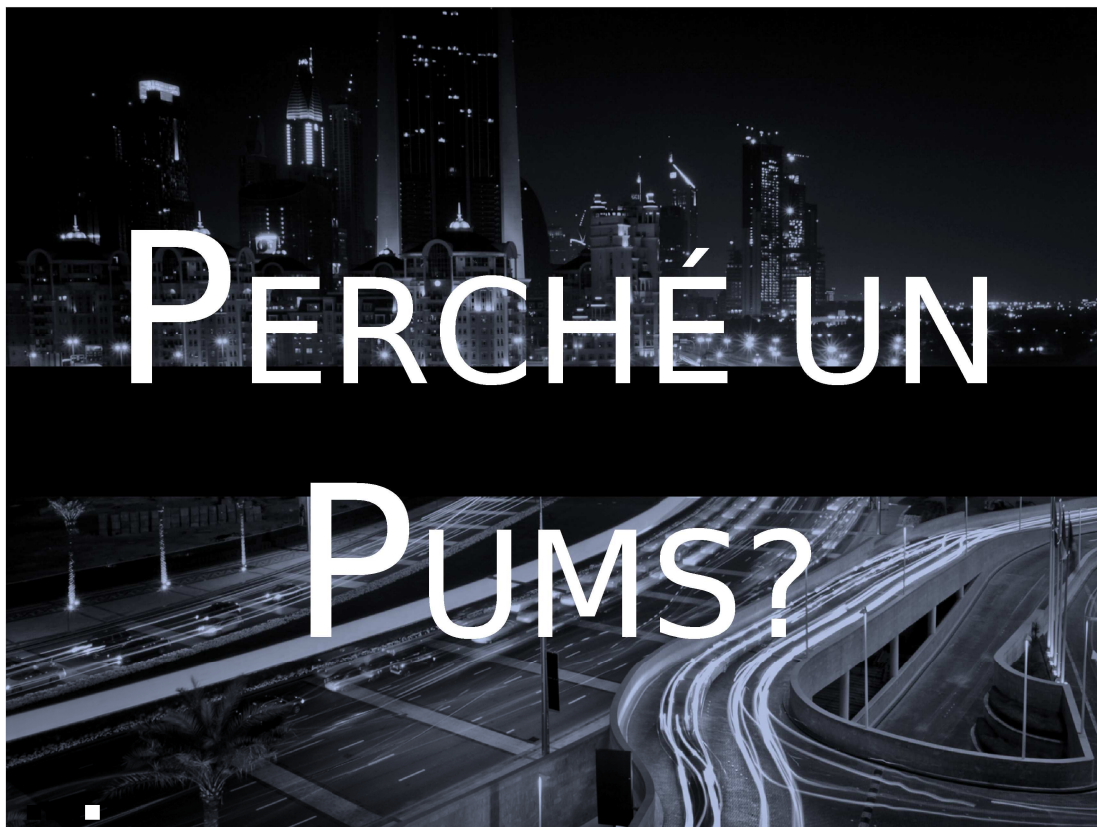
### **FASE TRASVERSALE – LA PARTECIPAZIONE**

Trasversalmente a tutte le fasi avviene la PARTECIPAZIONE: condivisione e dialogo su analisi, obiettivi e scelte con gli stakeholder.

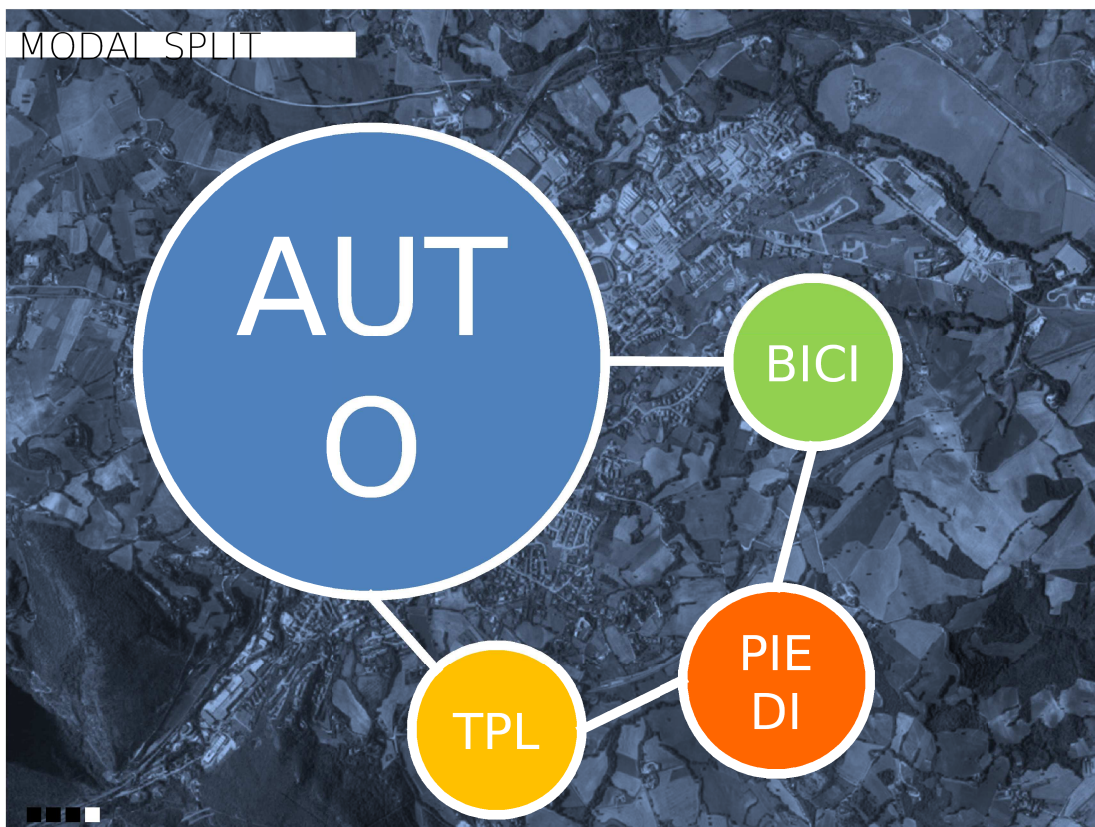
Momenti chiave della partecipazione:

- Dopo la ricostruzione dello stato attuale per condivisione del quadro conoscitivo e analisi criticità
- Definizione degli Obiettivi Condivisi per le linee di indirizzo
- Affinamento Strategie/Azioni/Interventi



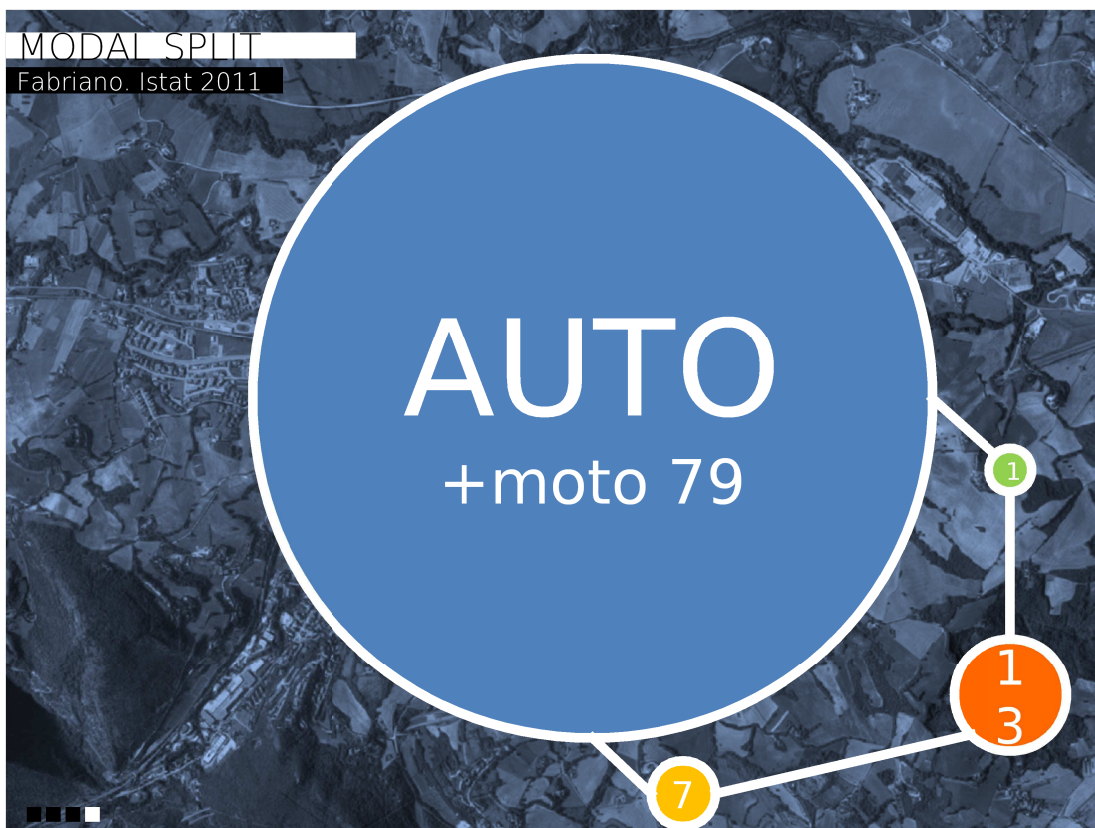


## MODAL SPLIT



## MODAL SPLIT

Fabriano. Istat 2011

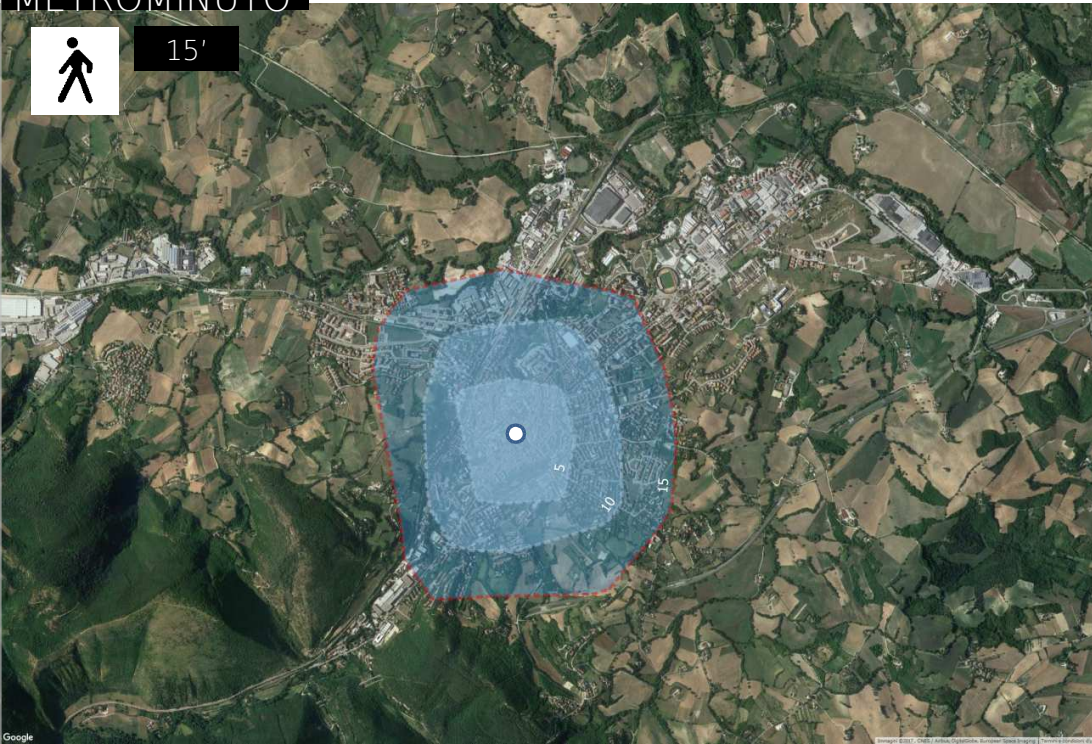




## METROMINUTO



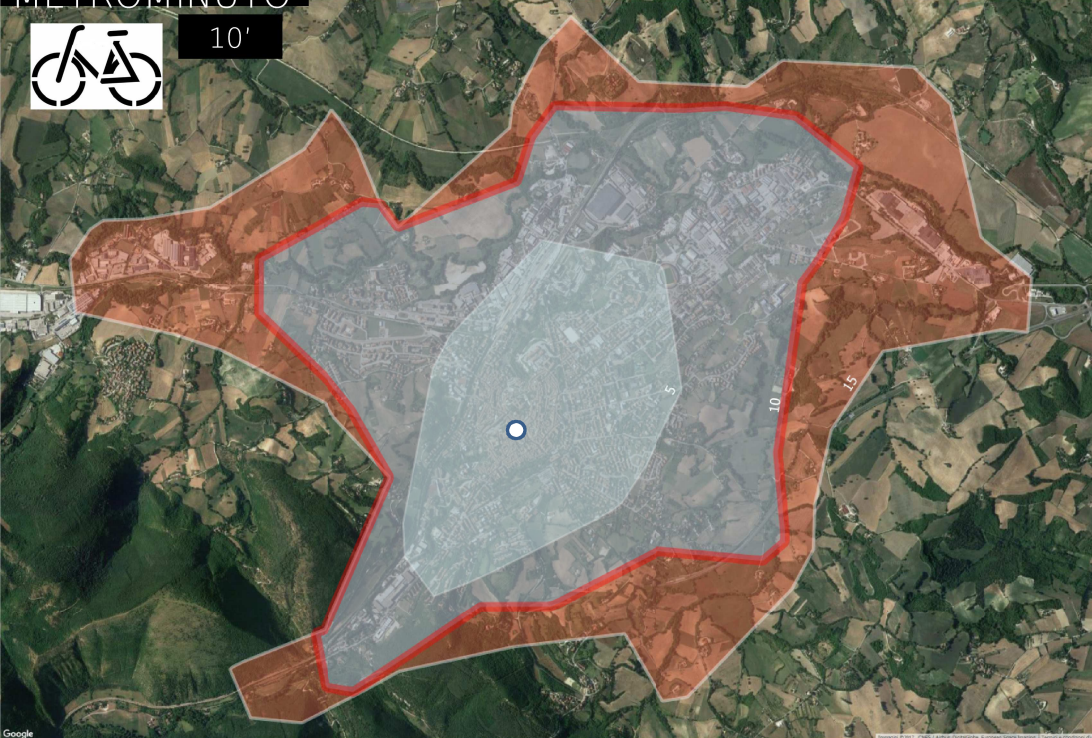
15'



## METROMINUTO

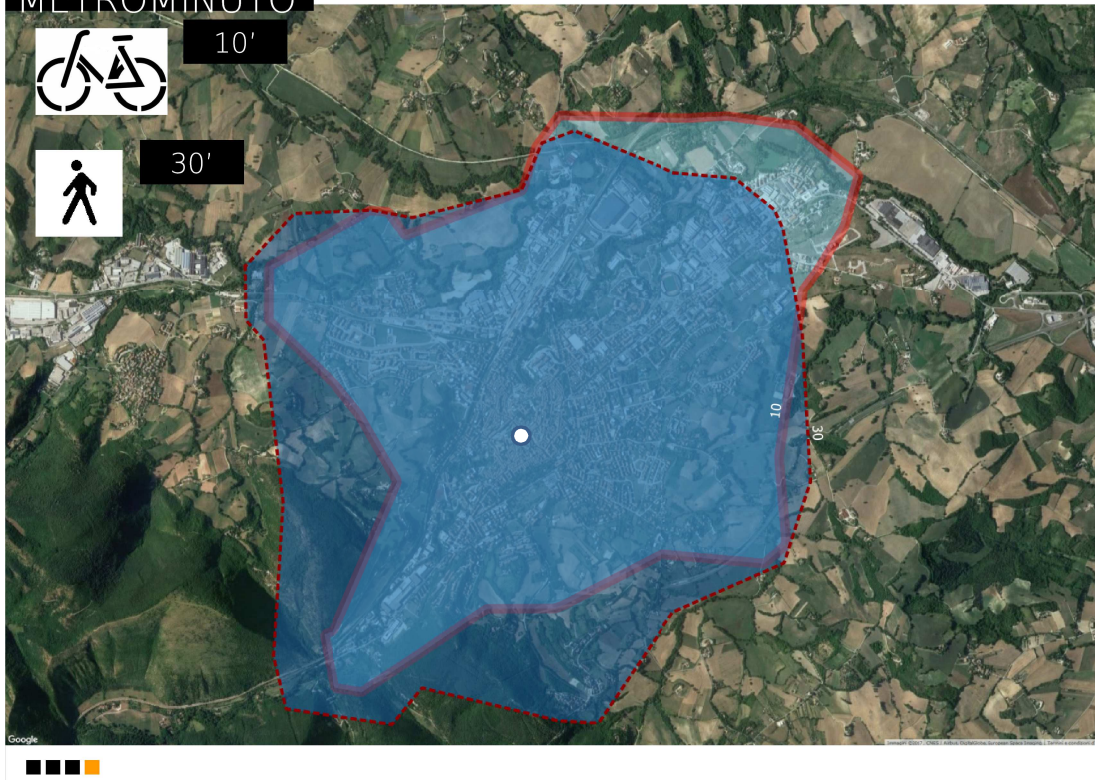


10'



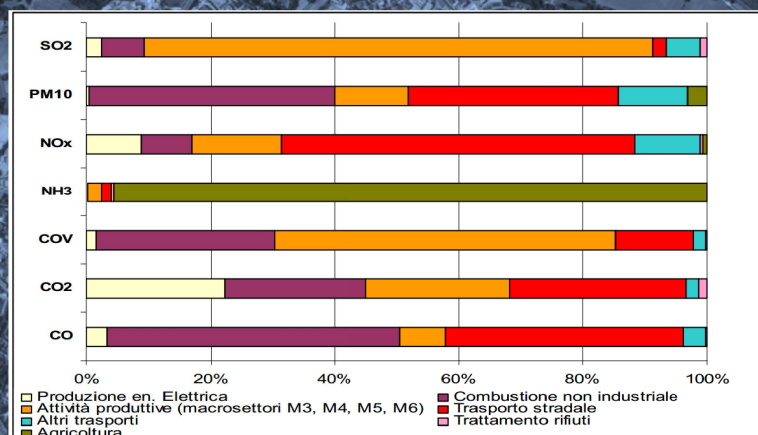


## METROMINUTO

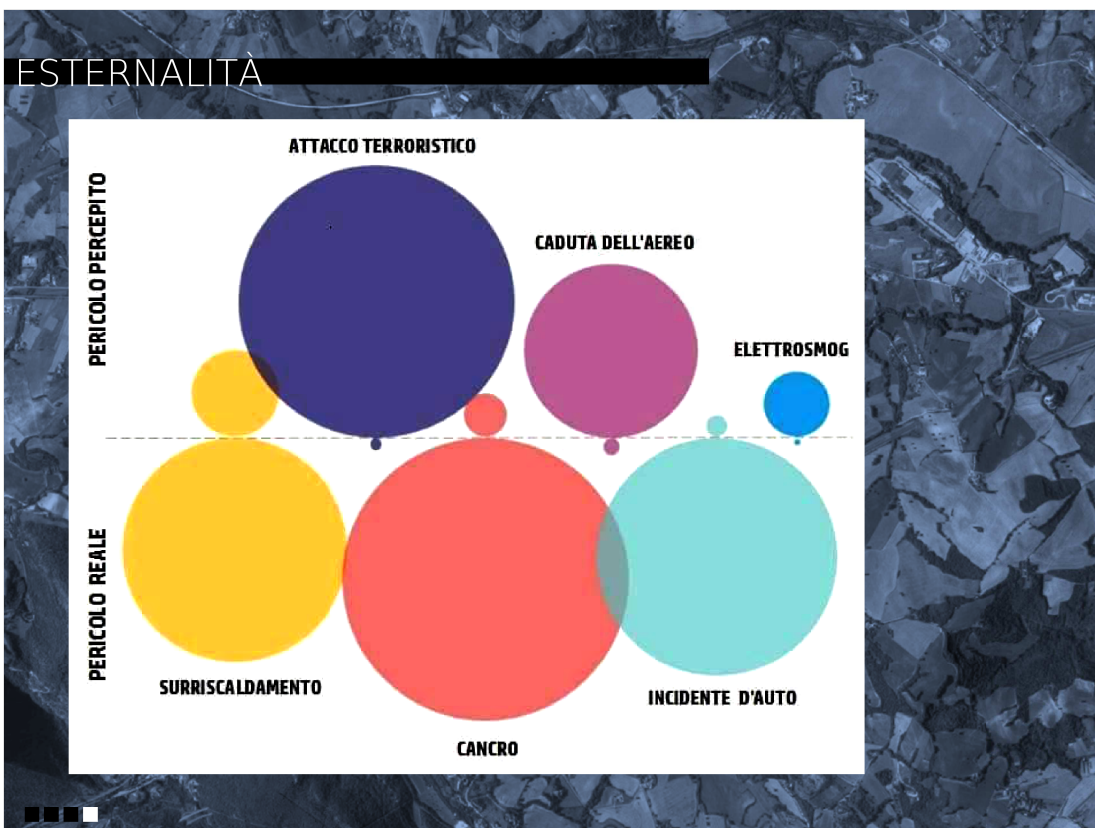


## ESTERNALITÀ

### EMISSIONI



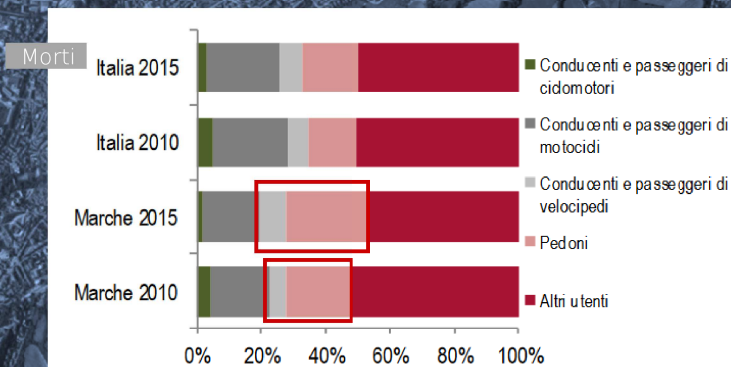




## ESTERNALITÀ

### INCIDENTALITÀ

**MARCHE 2010-2015 -14,7% MORTI** (Ita: -16,7%)  
 • **% PEDONI E CICLISTI DECEDUTI 53,8%** (Ita: 50,5%)  
 • **% PEDONI 20,2% > 25,8%** è cresciuta molto di più nelle Marche che nel resto del paese (15,1% > 17,6%)  
 • **% CICLISTI 8,6%** supera la media nazionale (nelle Marche, 7,3% in Italia)



### COSTO SOCIALE PRO CAPITE

Marche: 336 €

Italia: 288 €

## ESTERNALITÀ

### FABRIANO 2017

#### INCIDENTI.

**81**

INCIDENTI CON FERITI:

**31**

INCIDENTI CON PEDONI COINVOLTI.

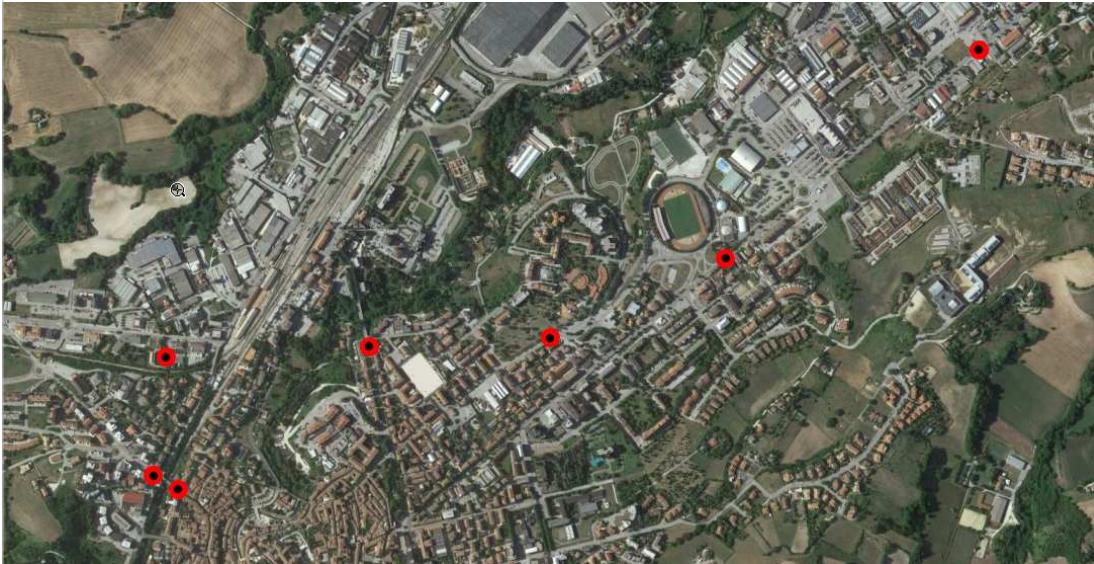
**8**





ESTERNALITÀ

INCIDENTI CON PEDONI 2017

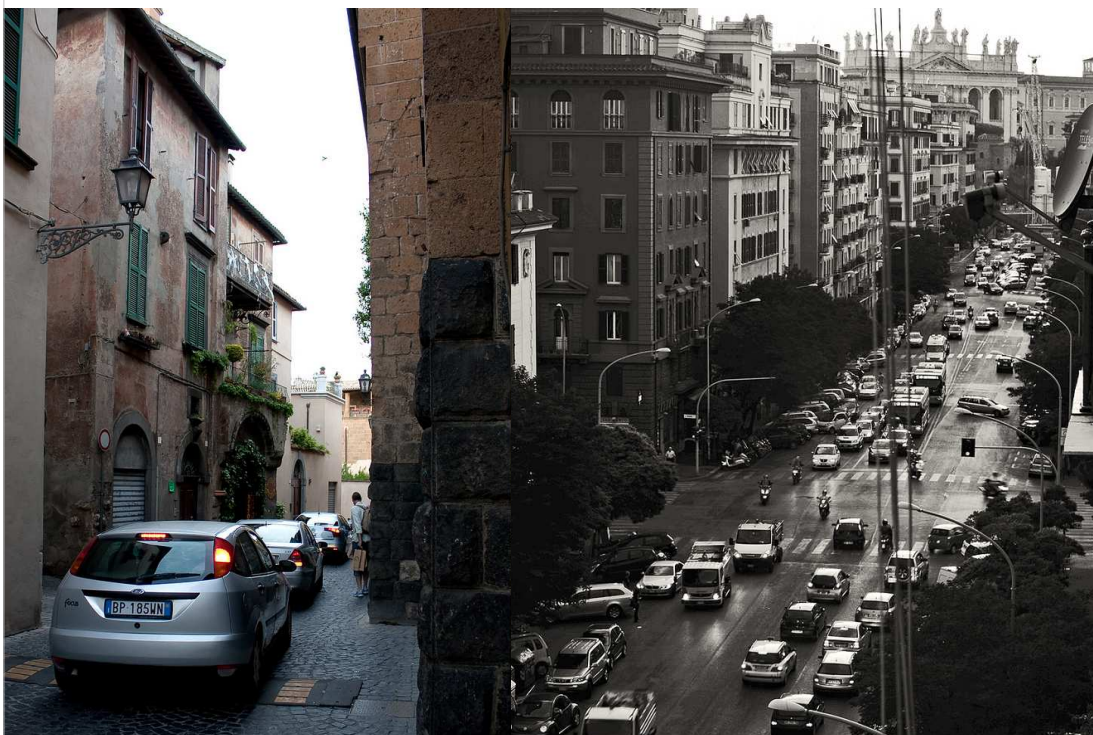


TRAFFICO E CONTESTO





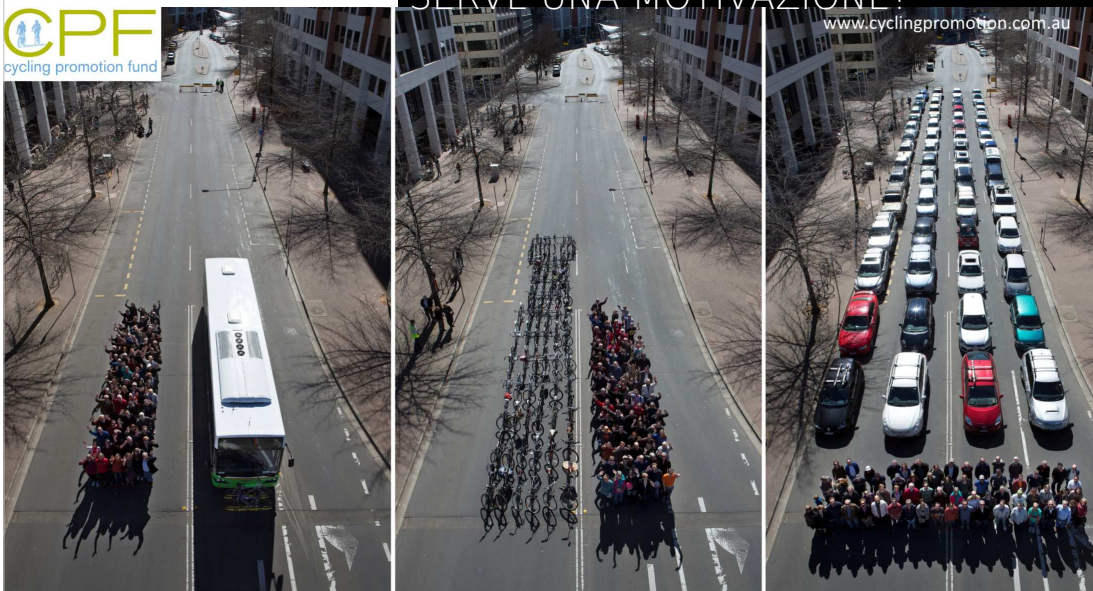
## TRAFFICO E CONTESTO



CPF  
cycling promotion fund

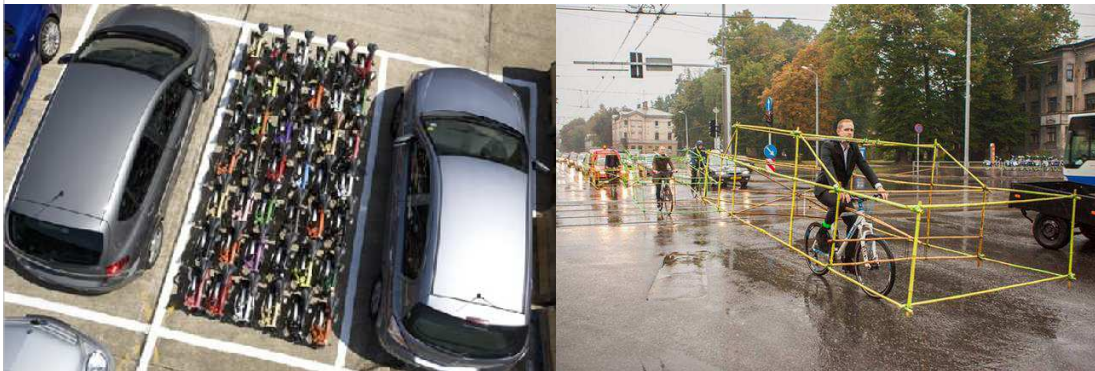
### SERVE UNA MOTIVAZIONE?

[www.cyclingpromotion.com.au](http://www.cyclingpromotion.com.au)





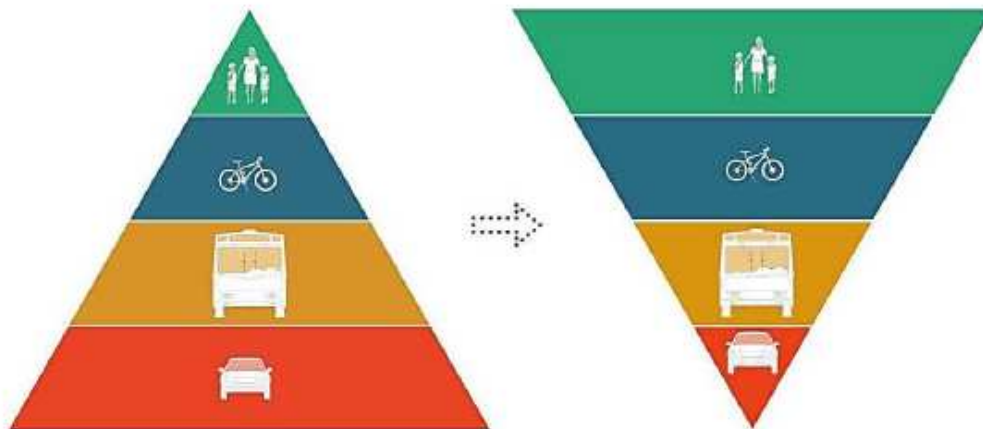
## SPAZIO PUBBLICO



## SOSTA E COSTO-OPPORTUNITA' DELLO SPAZIO-STRADA



## SPAZIO PUBBLICO



“PUOI AVERE UNA CITTÀ AMICA DELLE AUTO O  
AMICA DELLE PERSONE. NON PUOI AVERLE  
ENTRAMBE”



## COSA VENDONO





COSA  
COMPRIAMO



PRIMO INCONTRO

# FABRIANO VERSO IL PUMS PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



Città di Fabriano

PRESENTAZIONE DEL PERCORSO DI REDAZIONE DEL NUOVO  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



I PUMS. PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

arch. IACOPO OGNIBENE

T P S PRO

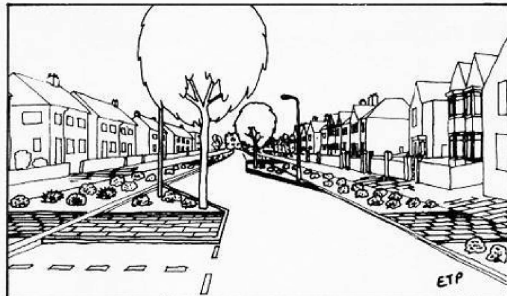
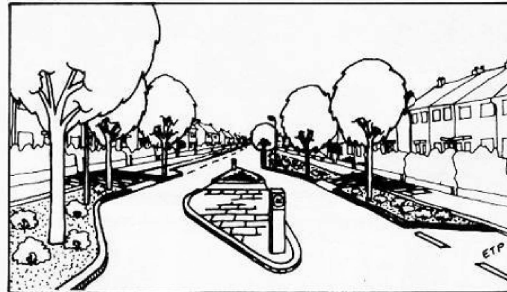
j.ognibene@tpspro.it

@jacopoog





Zone 30





Zona 30

CAMPO DI VISIBILITÀ DI UN AUTOMOBILISTA CHE VIAGGIA A...



65 Km/h

50 Km/h

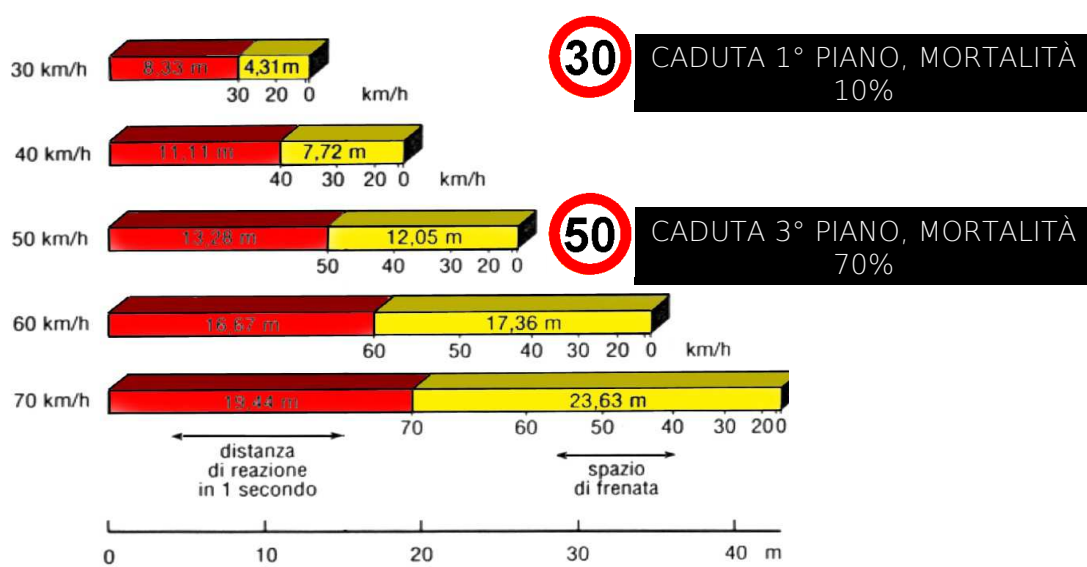


30 Km/h

25 Km/h



Zona 30





Zona 30



PRIMO INCONTRO

# FABRIANO VERSO IL PUMS PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



Città di Fabriano

PRESENTAZIONE DEL PERCORSO DI REDAZIONE DEL NUOVO  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



I PUMS. PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

arch. IACOPO OGNIENE

T P S PRO

j.ognibene@tpspro.it

@jacopoog

